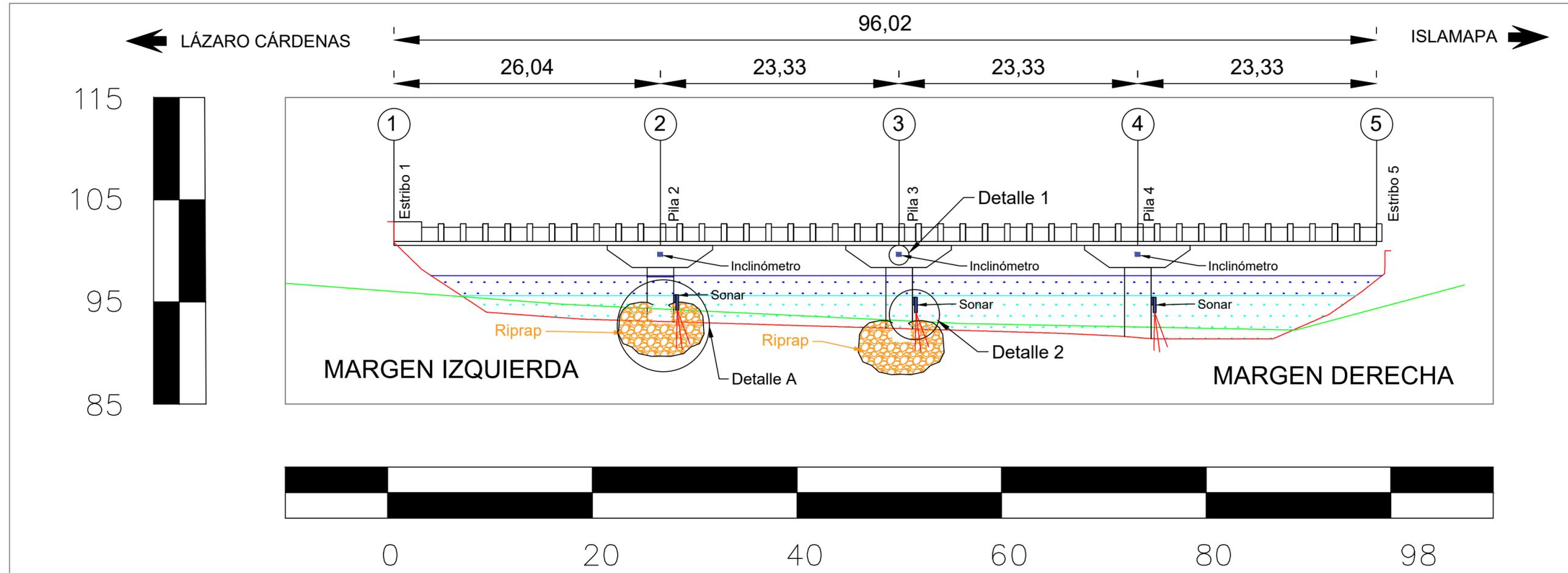


ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE HUIXTLA



LOCALIZACIÓN: -92.450, 15.150



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 98.755 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 96.563 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa con gravas, boleos chicos, medianos y grandes de hasta 50"

PROPUESTA DE SISTEMAS DE MONITOREO

PUENTE "HUIXTLA"

Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

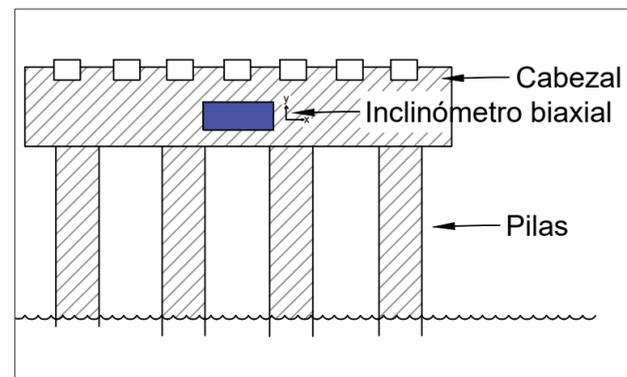
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

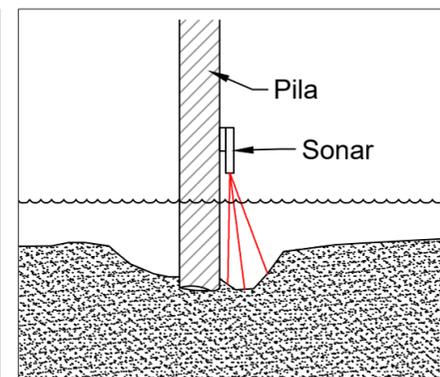
Los inclinómetros son aparatos registrarán cualquier giro o rotación (en 2 sentidos) de la o las pilas, los cuales pueden ser efecto de la socavación. Los sonares miden directamente la profundidad de la socavación a través de ondas acústicas

Los inclinómetros deberán fijarse al cabezal de las pilas mediante tonillos o pegamento epóxico especial.

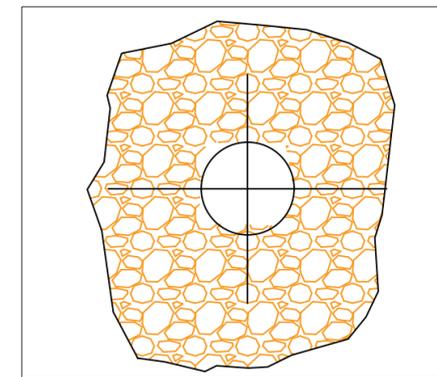
Los cableados de comunicación, tanto del sonar, como el del inclinómetro deberán contar con protección o recubrimiento adecuado contra humedad e intemperie. El cableado deberá contar con la longitud adecuada desde el sensor a la zona de registro, misma que deberá ser instalada en un lugar seguro en la estructura del puente.



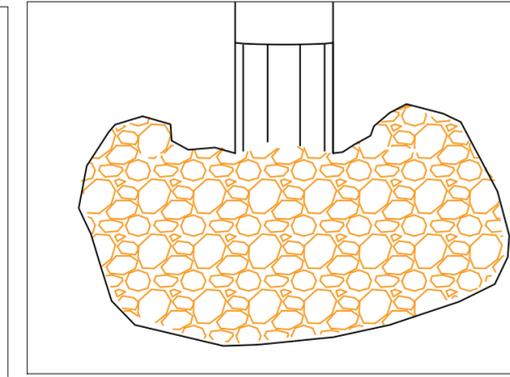
Vista lateral, detalle 1



Vista lateral, detalle 2



Vista de planta, detalle A

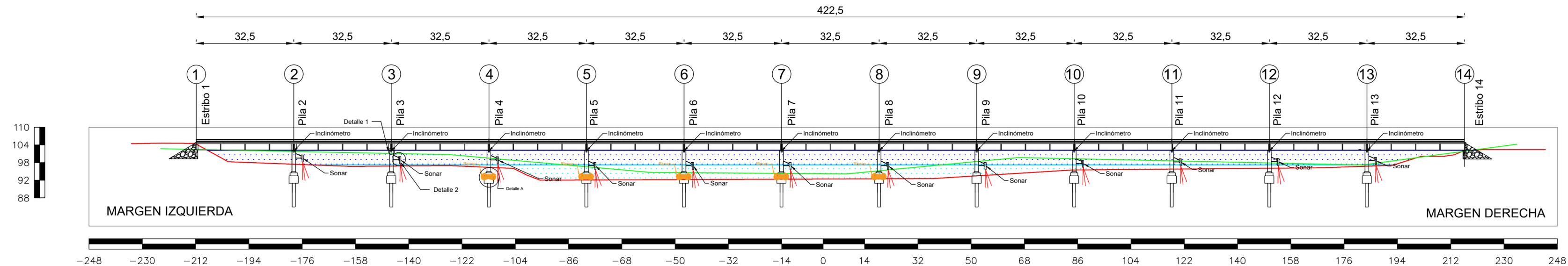


Vista lateral, detalle A

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE RÍO NEXPA

← A HUATULCO

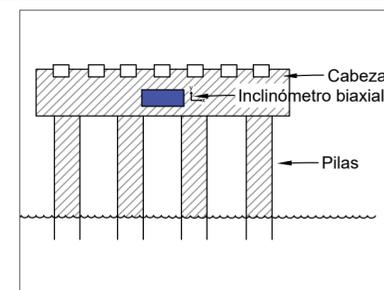
A ACAPULCO →



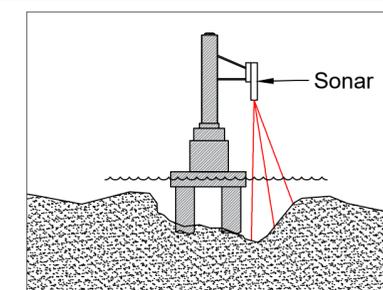
Los inclinómetros son aparatos registrarán cualquier giro o rotación (en 2 sentidos) de la o las pilas, los cuales pueden ser efecto de la socavación. Los sonares miden directamente la profundidad de la socavación a través de ondas acústicas

Los inclinómetros deberán fijarse al cabezal de las pilas mediante tonillos o pegamento epóxico especial.

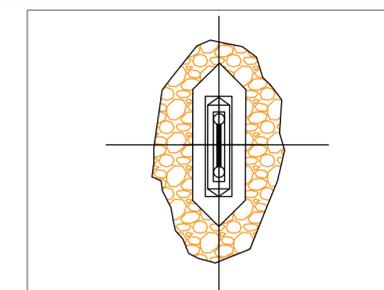
Los cableados de comunicación, tanto del sonar, como el del inclinómetro deberán contar con protección o recubrimiento adecuado contra humedad e intemperie. El cableado deberá contar con la longitud adecuada desde el sensor a la zona de registro, misma que deberá ser instalada en un lugar seguro en la estructura del puente.



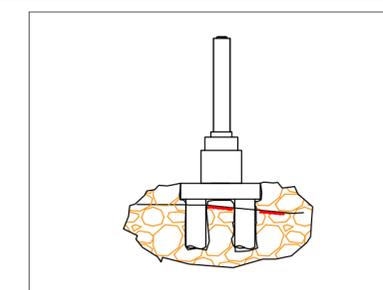
Vista de planta, detalle 1



Vista lateral, detalle 2



Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -99.19722, 16.7725



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 102.173 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 97.233 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

PROPUESTA DE SISTEMAS DE MONITOREO

PUENTE "RÍO NEXPA"

Carretera: 1D
Tramo:

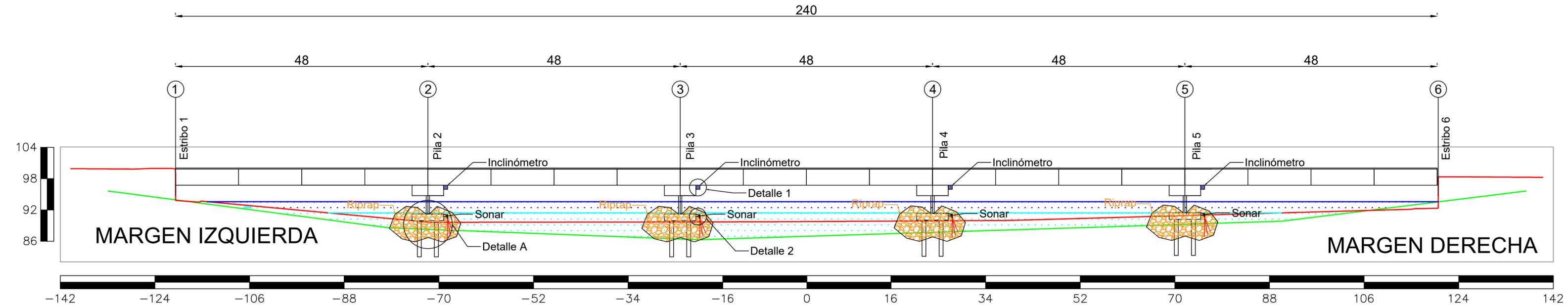
KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE RÍO LOS PERROS

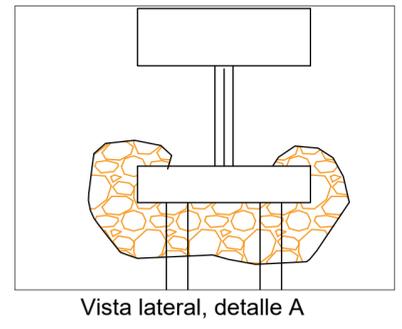
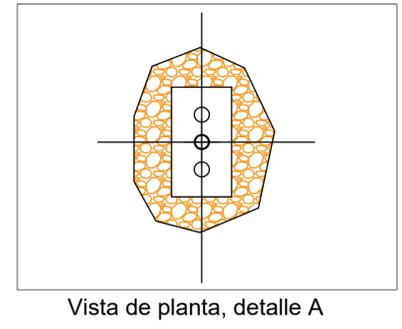
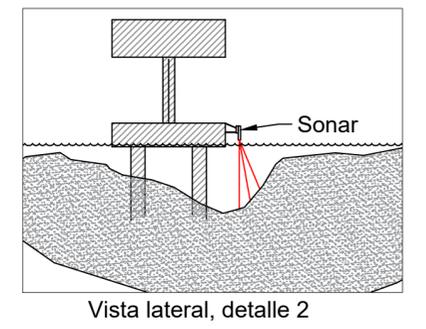
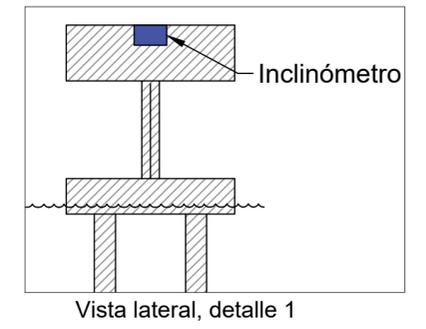
← A MAGDALENA TLACOTEPEC A LA VENTOSA →



Los inclinómetros son aparatos registrarán cualquier giro o rotación (en 2 sentidos) de la o las pilas, los cuales pueden ser efecto de la socavación. Los sonares miden directamente la profundidad de la socavación a través de ondas acústicas

Los inclinómetros deberán fijarse al cabezal de las pilas mediante tonillos o pegamento epóxico especial.

Los cableados de comunicación, tanto del sonar, como el del inclinómetro deberán contar con protección o recubrimiento adecuado contra humedad e intemperie. El cableado deberá contar con la longitud adecuada desde el sensor a la zona de registro, misma que deberá ser instalada en un lugar seguro en la estructura del puente.



LOCALIZACIÓN: -95.120, 16.579



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 93.530 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 91.636 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
 Elevaciones en metros
 Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

PROPUESTA DE SISTEMAS DE MONITOREO

PUENTE "RÍO LOS PERROS"

Carretera: 1D KM:
 Tramo: Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017