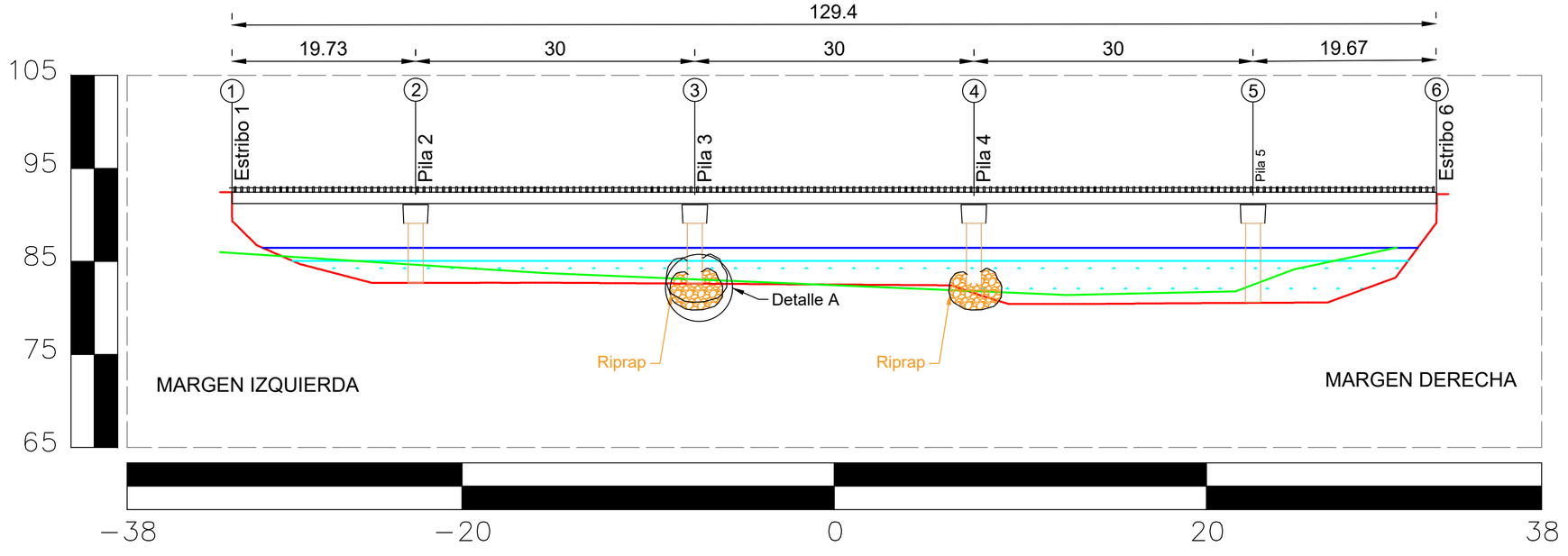
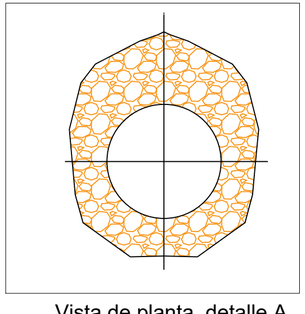
A ARRIAGA

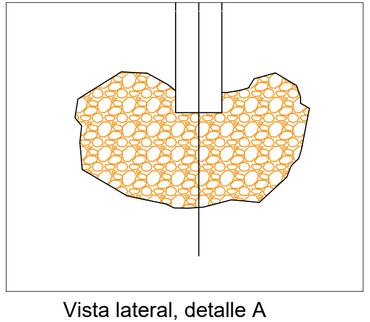
ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE PIJIJIAPAN

A HUIXTLA



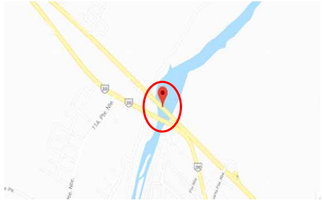


Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -93.210, 15.698



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 84.956 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 84.063 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa con gravas y boleos de tamaño pequeño y mediano

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "PIJIJIAPÁN"

Carretera: Federal 200 Tramo:	KM: Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

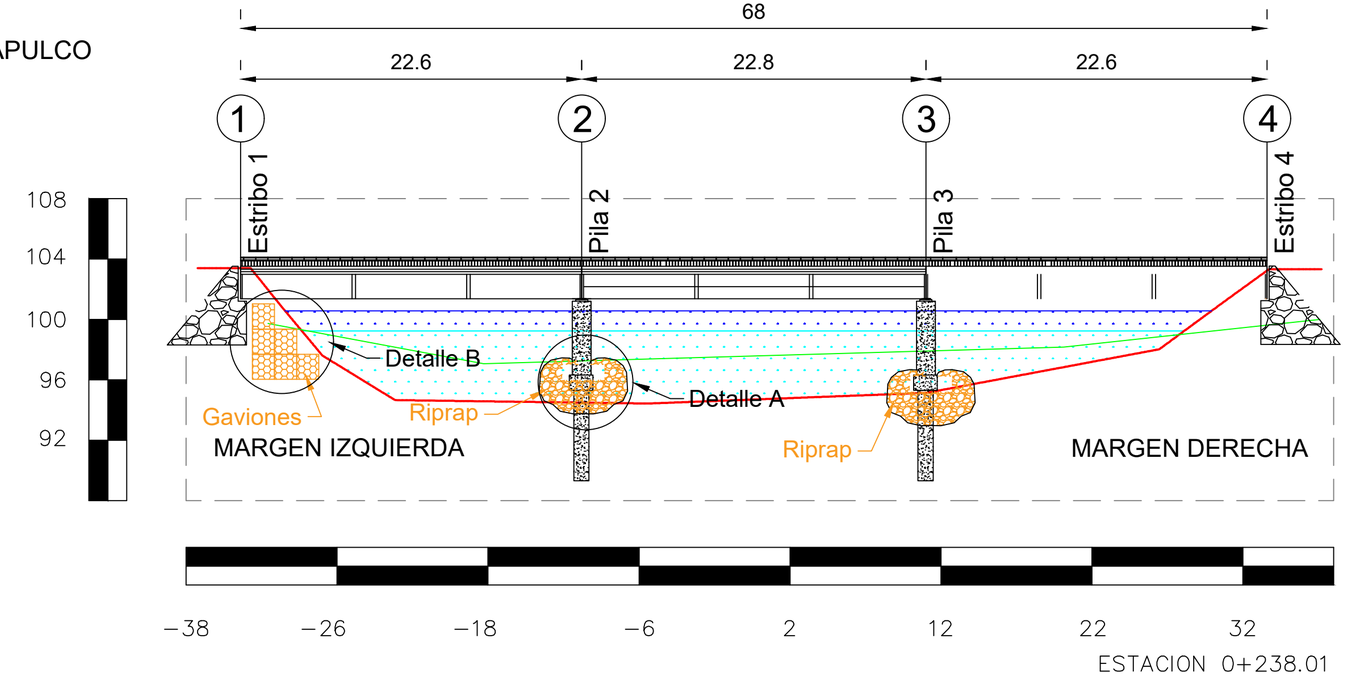
INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

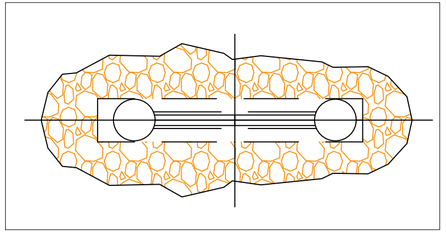
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE EL CONCHERO

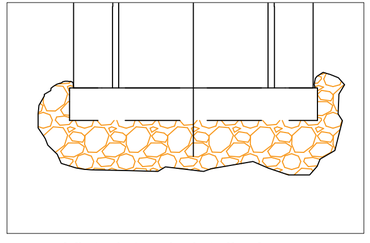
A ACAPULCO

A COYUCA DE BENITEZ

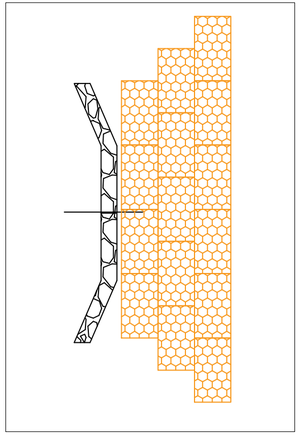




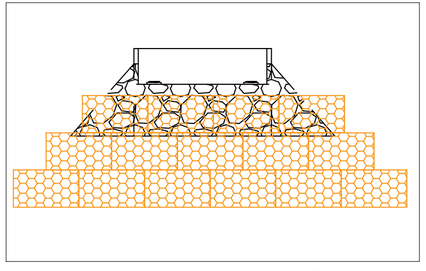
Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A



Vista de planta, detalle B



Vista frontal, detalle B

LOCALIZACIÓN: -99.966, 16.943

- N.A.M.E., Tr 1000 años = 100.569 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 99.239 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "EL CONCHERO"

Carretera: Federal 200
Tramo:

KM:
Origen:

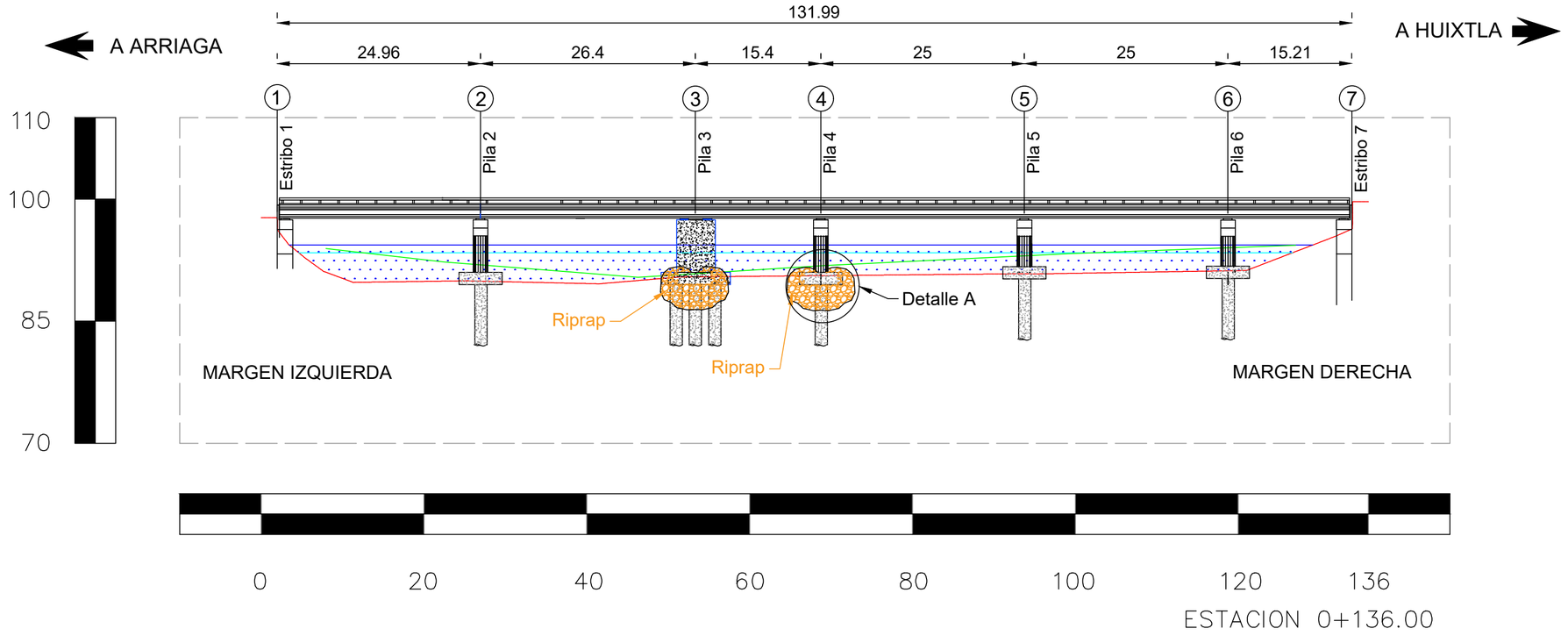
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

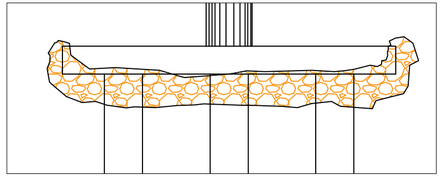
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

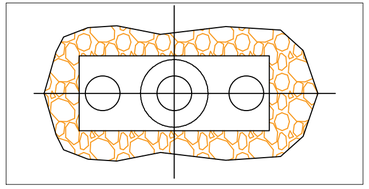
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE URBINA





Vista lateral, detalle A



Vista de planta, detalle A

LOCALIZACIÓN: -93.256, 15.724

N.A.M.E., Tr 1000 años = 94.347 m

N.A.M.E., Tr 100 años = 93.397 m

Perfil topográfico después de la época de huracanes

Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Grava y arena limosa con presencia de boleos chicos-medianos

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "URBINA", CUERPO B

Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

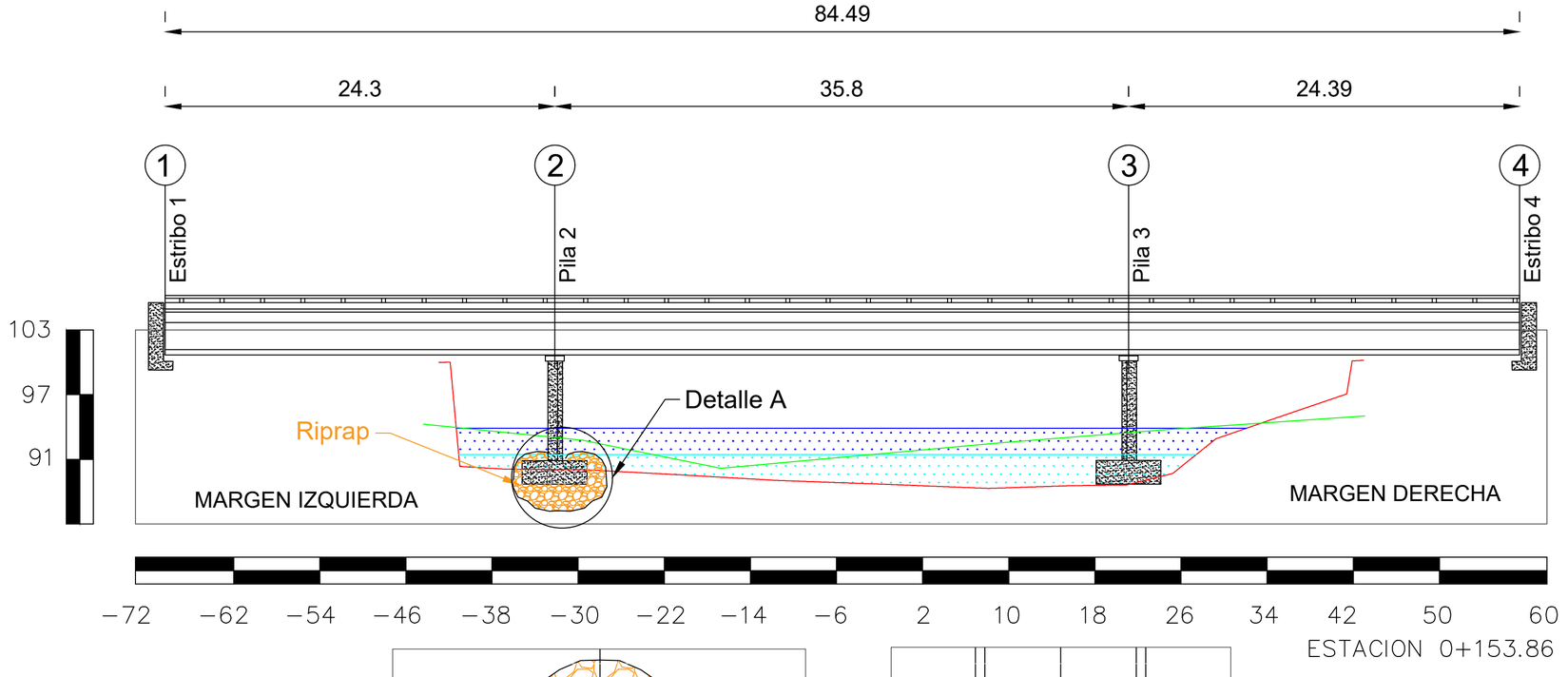
INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

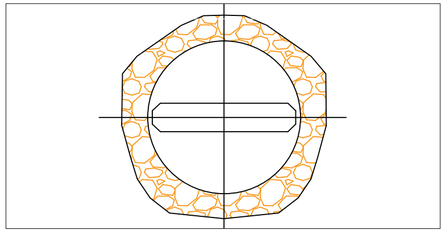
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE TUPITINA

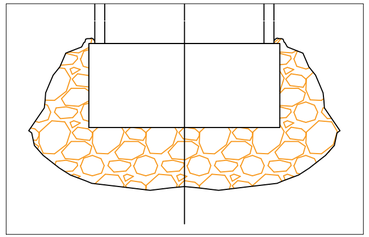
A LAZARO CARDENAS

A TECOMAN



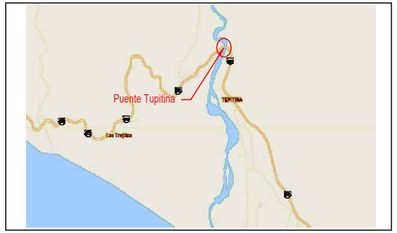


Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -102.932, 18.179



N.A.M.E., Tr 1000 años = 93.883 m

N.A.M.E., Tr 100 años = 91.436 m

Perfil topográfico después de la época de huracanes

Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "TUPITINA"

Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

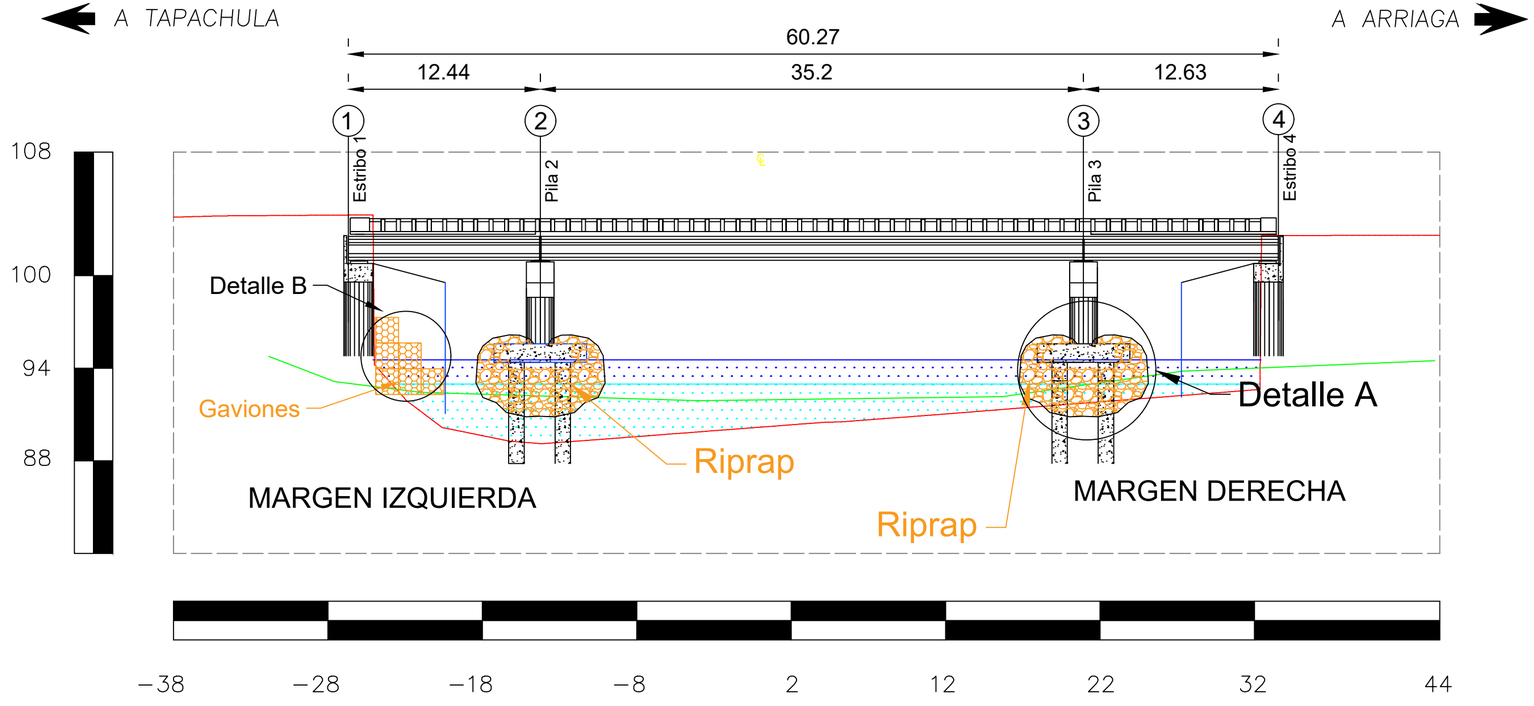
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

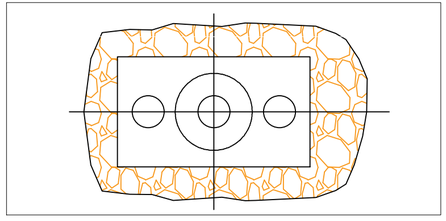
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

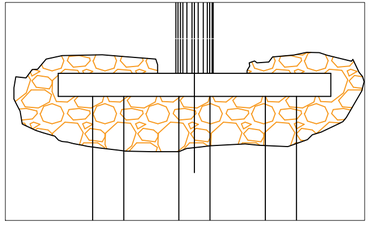
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE TEPUZAPA

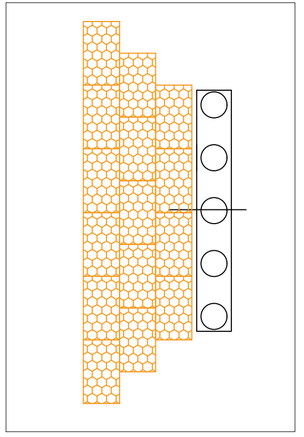




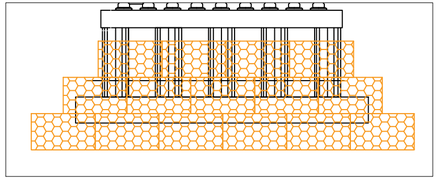
Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

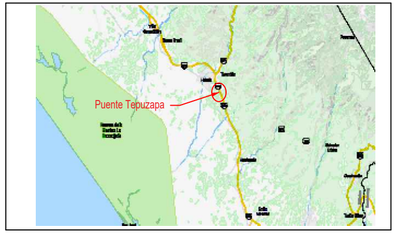


Vista de planta, detalle B



Vista frontal, detalle B

LOCALIZACIÓN: -92.437, 15.117



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 94.635 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 92.97 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa con gravas y boleos asilados de tamaño pequeño

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "TEPUZAPA"

Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

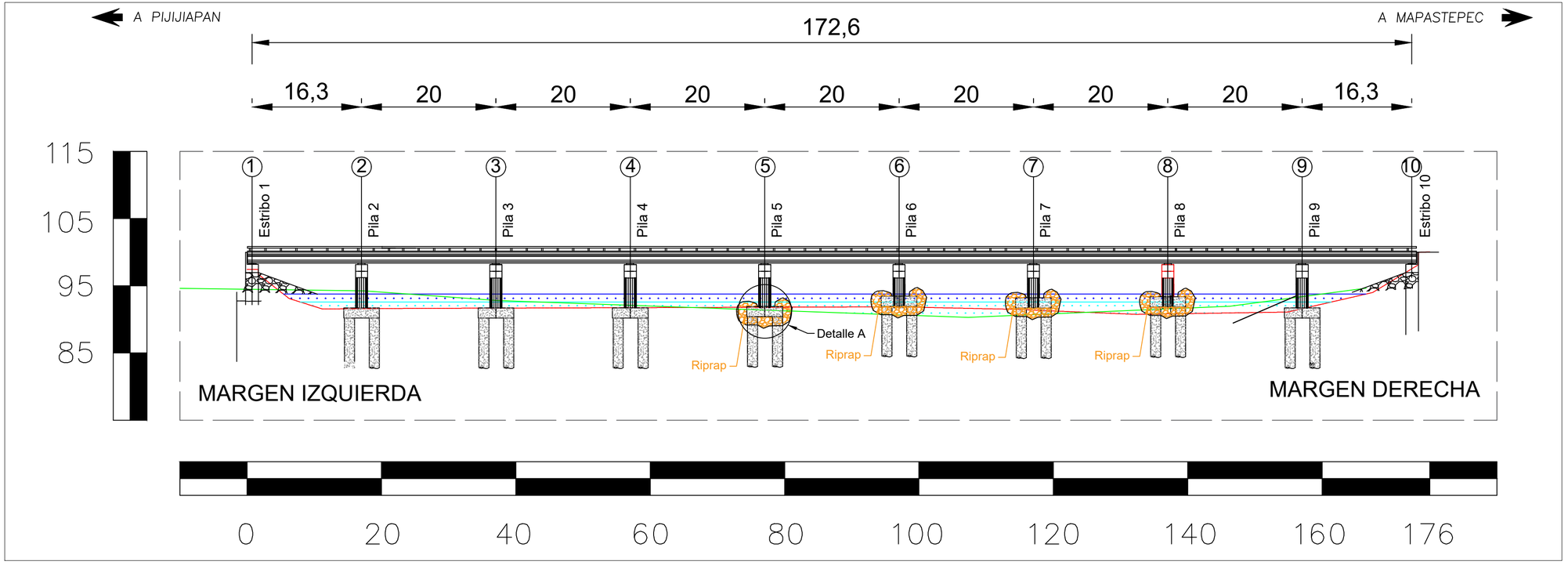
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

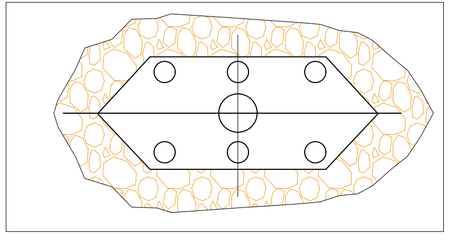
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

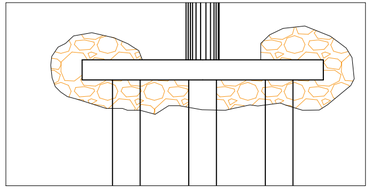
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE NOVILLERO, CUERPO B





Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -92.941, 15.501

- N.A.M.E., Tr 1000 años = 93.760 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 92.577 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Boleos chicos, medianos de hasta 20"

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "NOVILLERO", CUERPO B

Carretera: 200 Tramo:	KM: Origen:

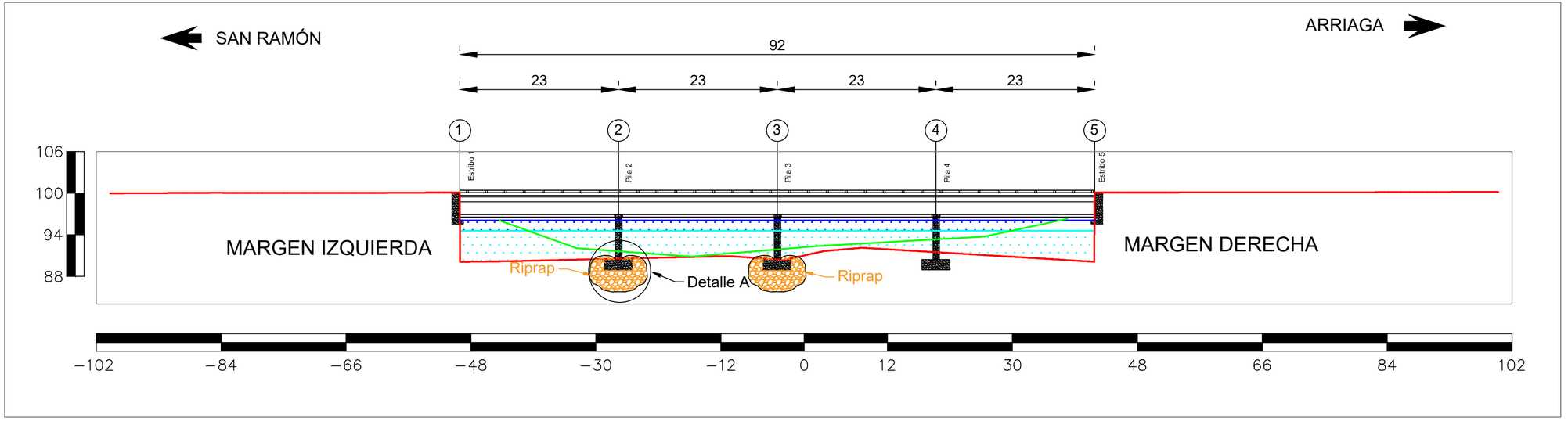
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

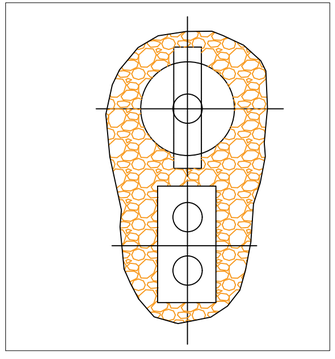
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

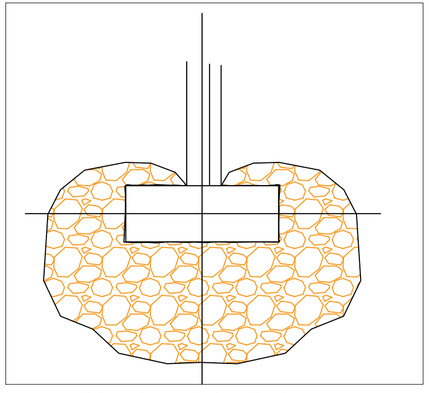
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE AZTECA





Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -93.991 16.237

N.A.M.E., Tr 1000 años = 96.049 m

N.A.M.E., Tr 100 años = 94.575 m

Perfil topográfico después de la época de huracanes

Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa color café claro, esta presenta una compacidad suelta

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "AZTECA"

Carretera: 1D
Tramo:

KM:
Origen:

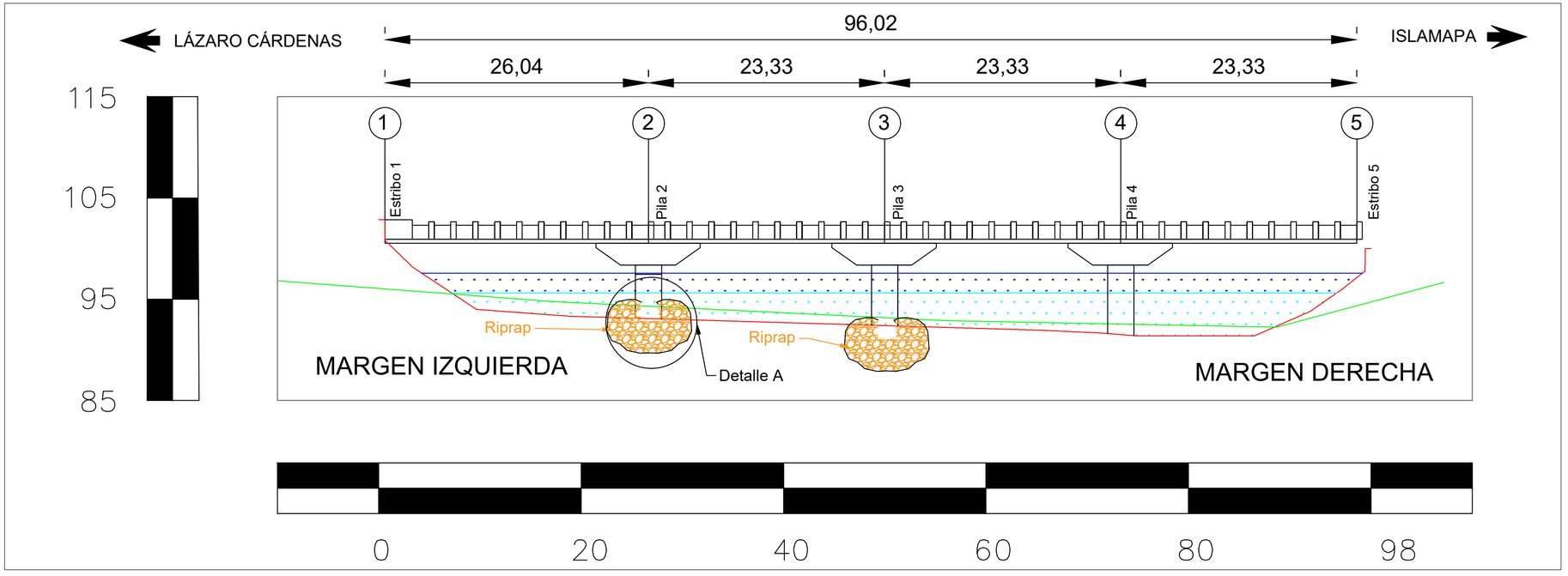
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

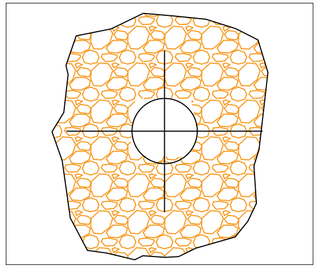
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

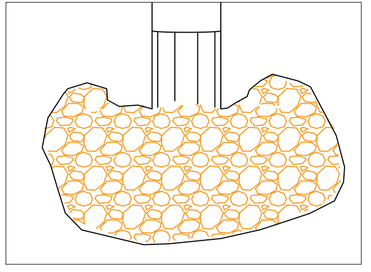
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE HUIXTLA



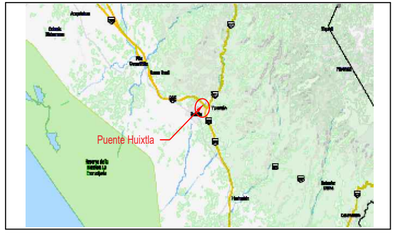


Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -92.450, 15.150



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 98.755 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 96.563 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa con gravas, boleos chicos, medianos y grandes de hasta 50"

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "HUIXTLA"

Carretera: 200	KM:
Tramo:	Origen:

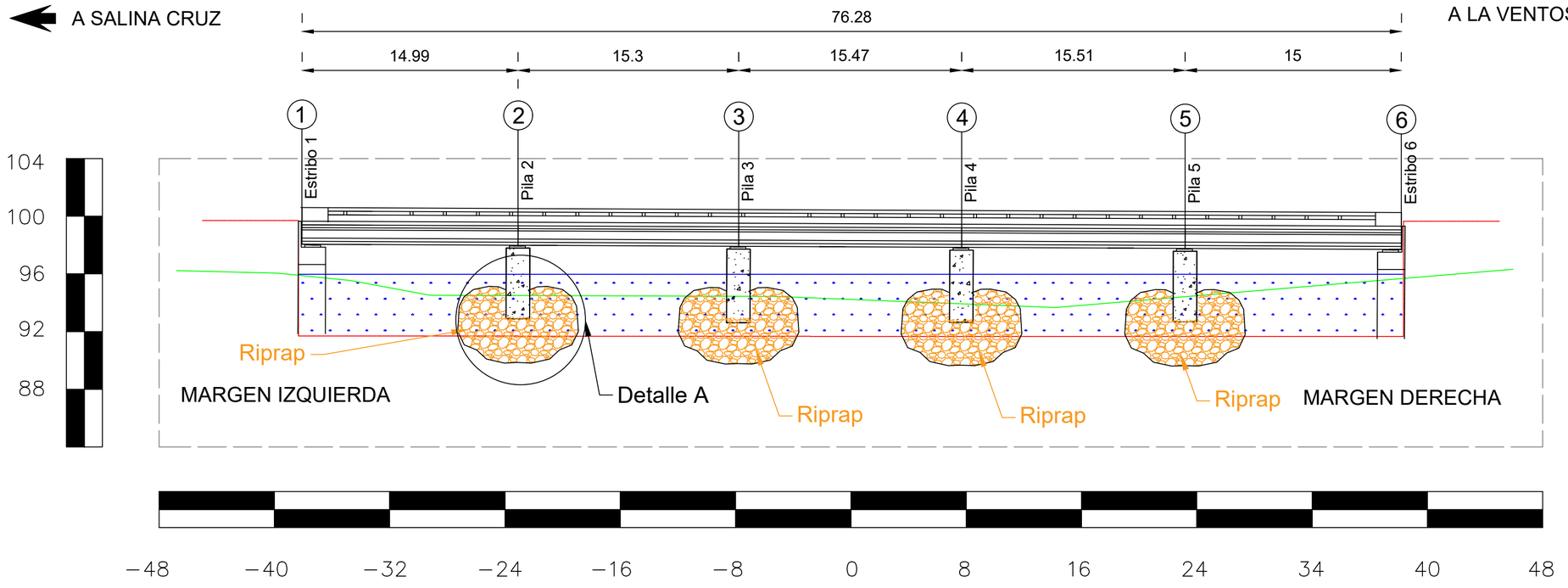
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

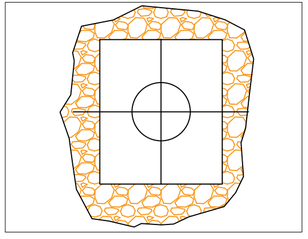
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

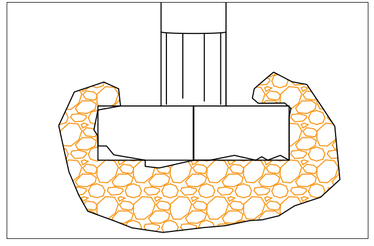
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE CAZADERO





Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -94.698, 16.569

- N.A.M.E., Tr 1000 años = 98.092 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 95.982 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "CAZADERO"

Carretera:	KM:
Tramo:	Origen:

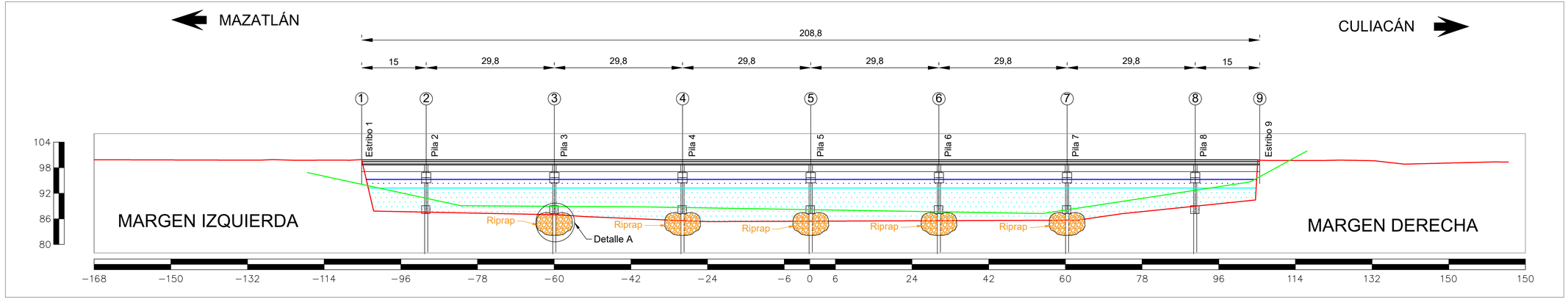
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

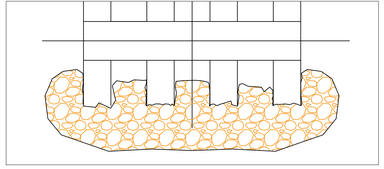
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

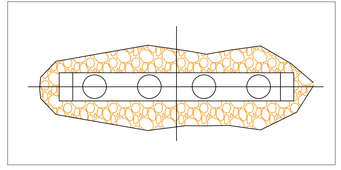
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE PIAXTLA



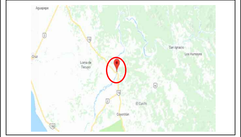


Vista de lateral, detalle A



Vista planta, detalle A

LOCALIZACIÓN: -106.620, 23.885



N.A.M.E., Tr 1000 años = 95.244 m

N.A.M.E., Tr 100 años = 92.224 m

Perfil topográfico después de la época de huracanes

Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena Limosa, mezclas de arena y Limo (SM)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "PIAXTLA"

Carretera: 1D	KM:
Tramo:	Origen:

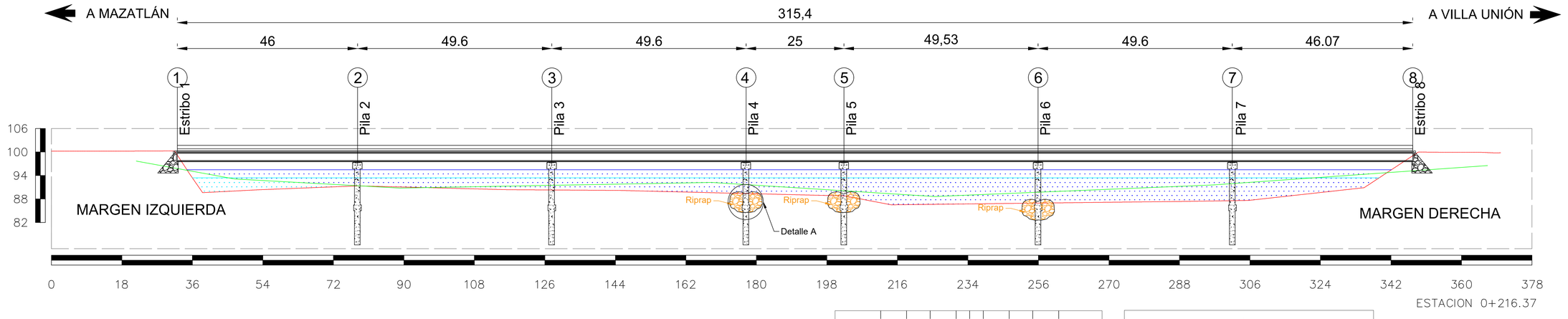
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

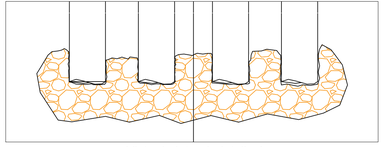
CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

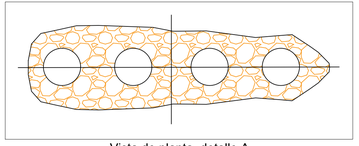
CENAPRED MÉXICO

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE PRESIDIO



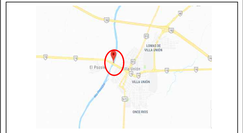


Vista de lateral, detalle A



Vista de planta, detalle A

LOCALIZACIÓN: -106.224, 23.191



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 95.47 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 93.39 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con poco o nada de finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "PRESIDIO"

Carretera: 1D	KM:
Tramo:	Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

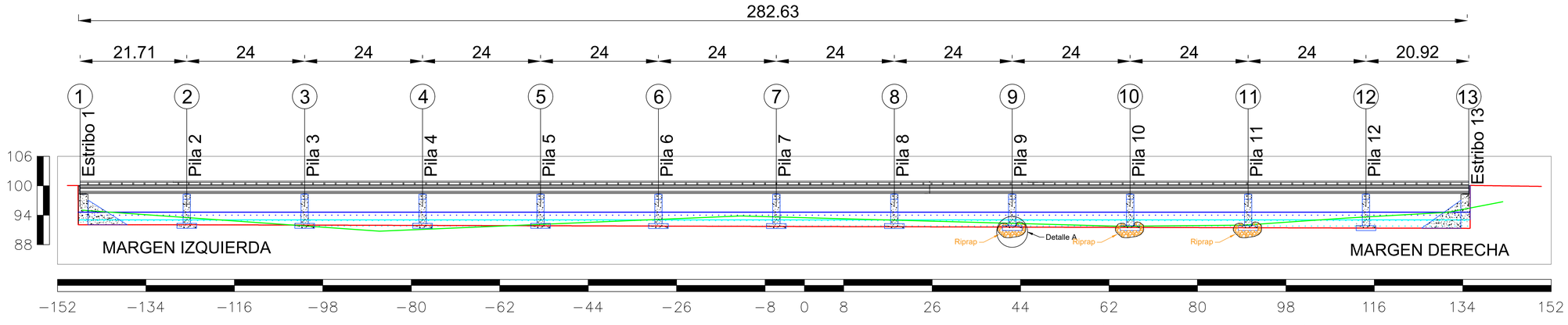
INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

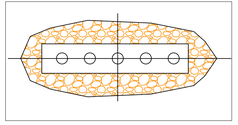
CENAPRED MÉXICO

A ARRIAGA

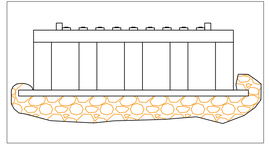
ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE SIN NOMBRE

A HUIXTLA





Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -93.936, 16.227

N.A.M.E., Tr 1000 años = 94.617 m

N.A.M.E., Tr 100 años = 93.056 m

Perfil topográfico después de la época de huracanes

Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa color café claro con gravas y bolecs aislados de hasta 5"

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE SIN NOMBRE

Carretera: 1D
Tramo:

KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

INSTITUTO DE INGENIERÍA UNAM

CENAPRED MÉXICO