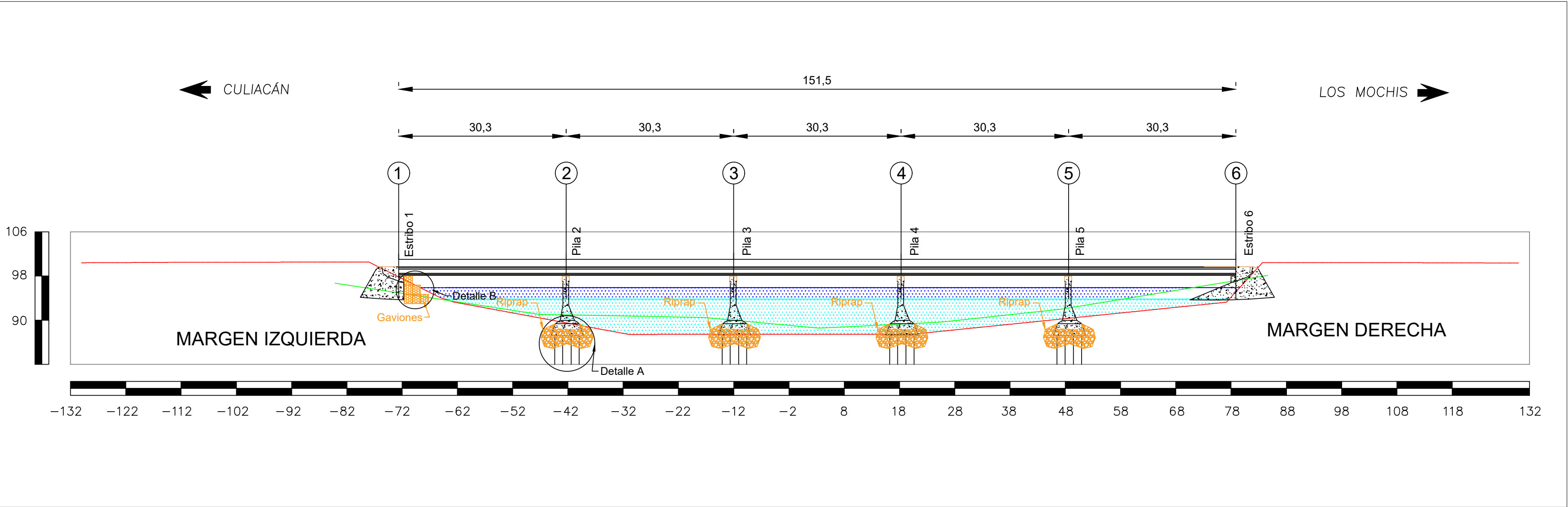
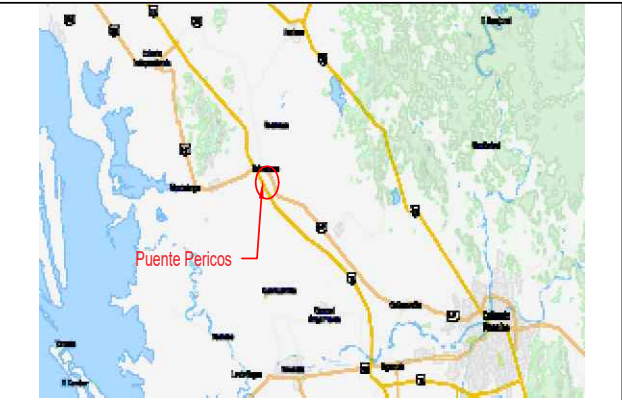


ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE PERICOS



LOCALIZACIÓN: -107.748, 24.941



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 95.902 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 93.822 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "PERÍCOS"

Carretera: 1D
Tramo: KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

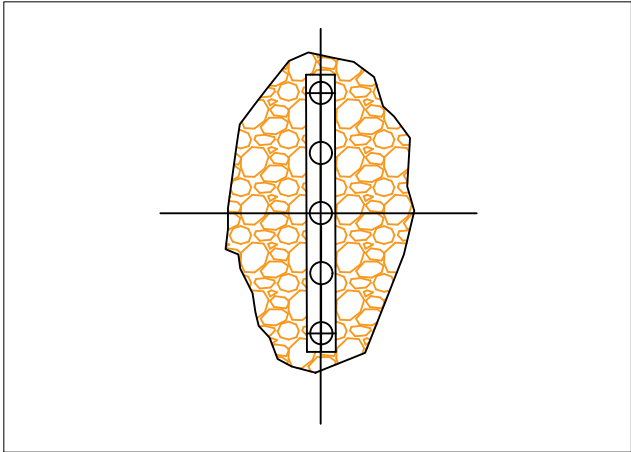
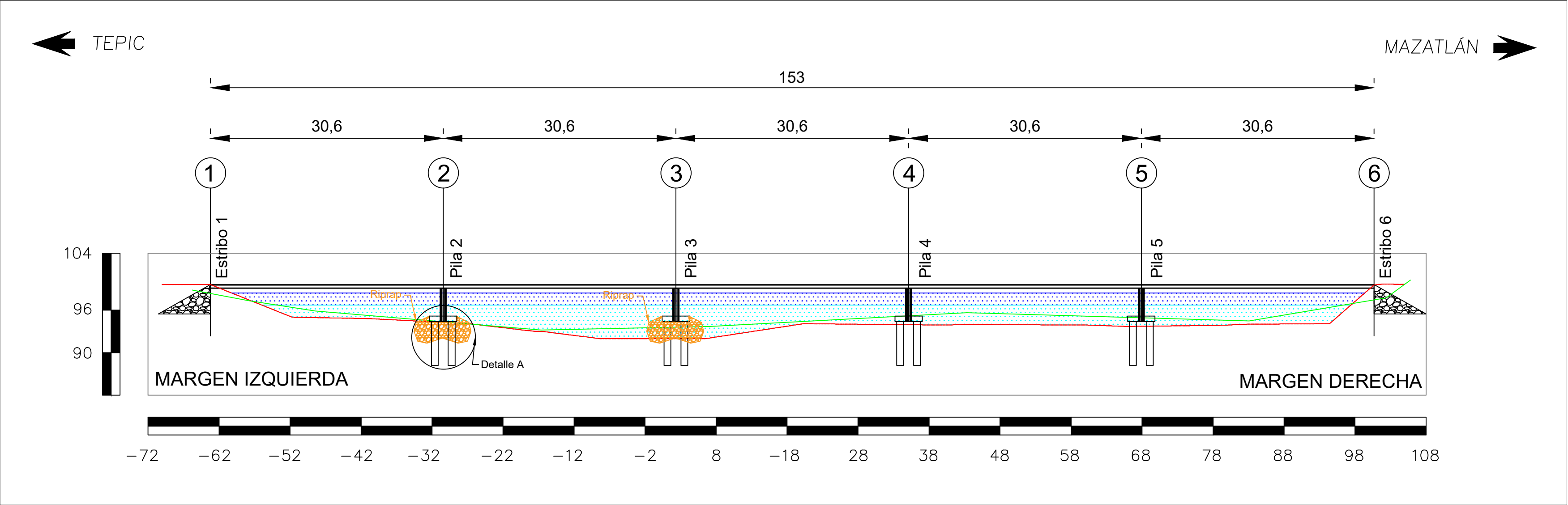
Vista de planta, detalle A

Vista lateral, detalle A

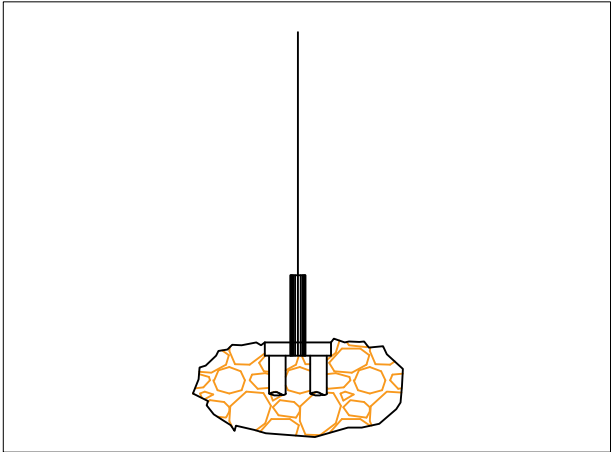
Vista frontal, detalle B

Vista de planta, detalle B

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE CAÑAS PRINCIPAL

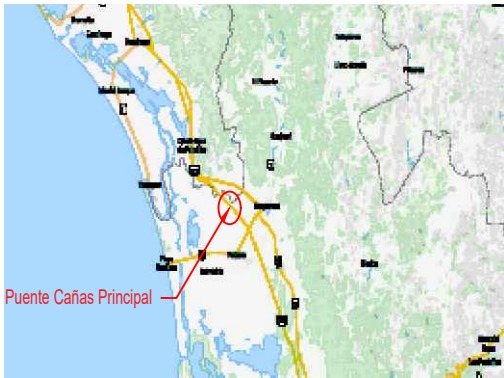


Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -105.483, 22.499



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 98.403 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 96.713 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena Limosa, mezclas de arena y limo (SM)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

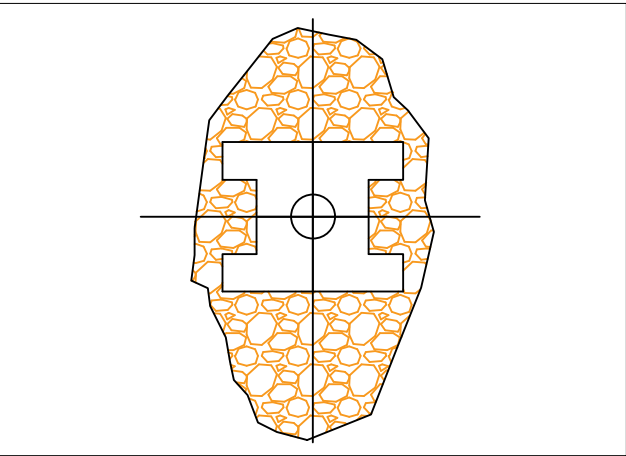
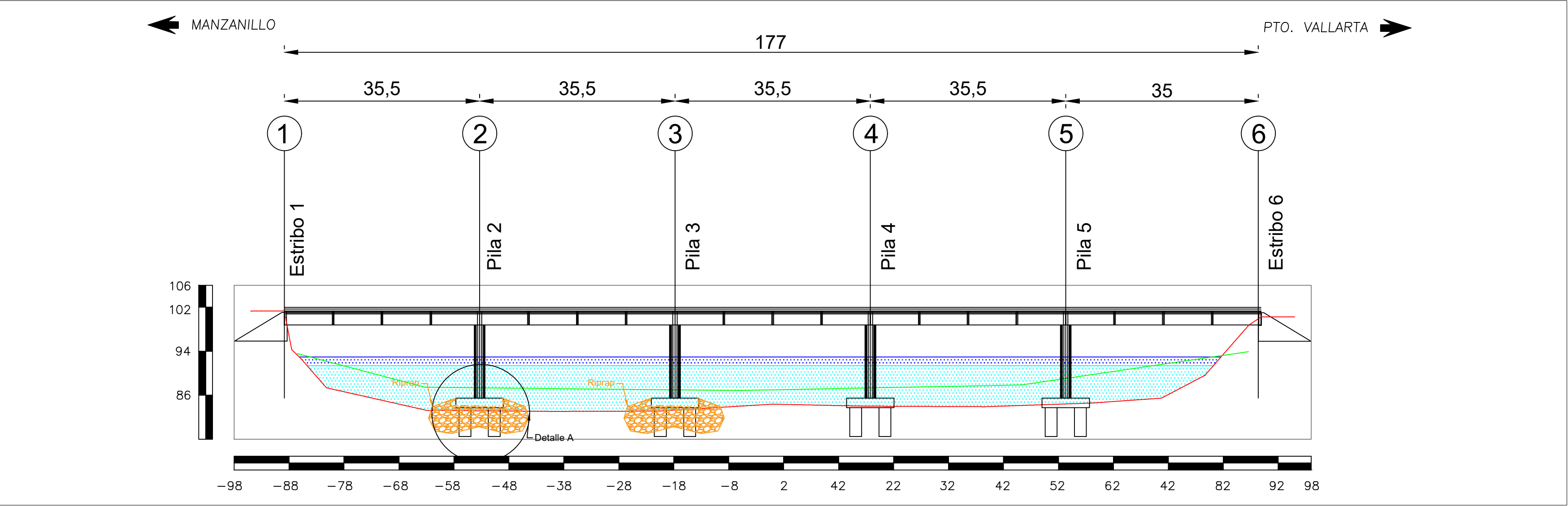
PUENTE "CAÑAS PRINCIPAL"

Carretera: 15D
Tramo: KM:
Origen:

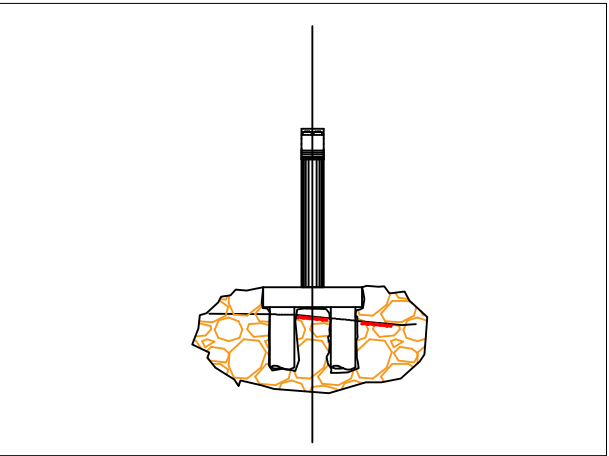
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE TOMATLÁN

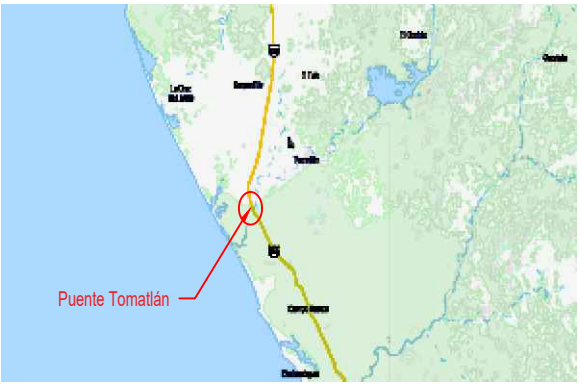


Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -105.340, 19.884



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 92.939 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 91.389 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos o nada de finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

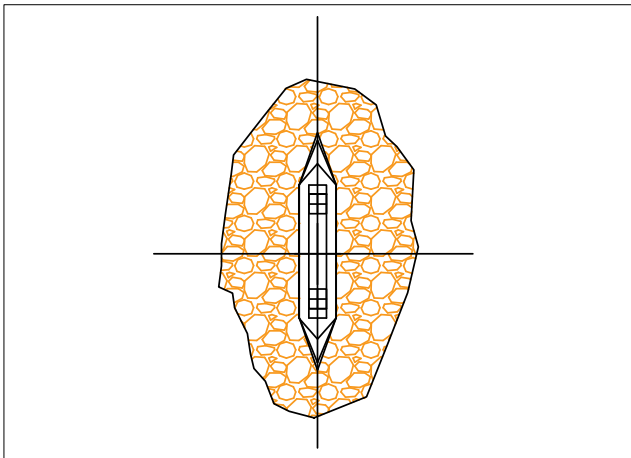
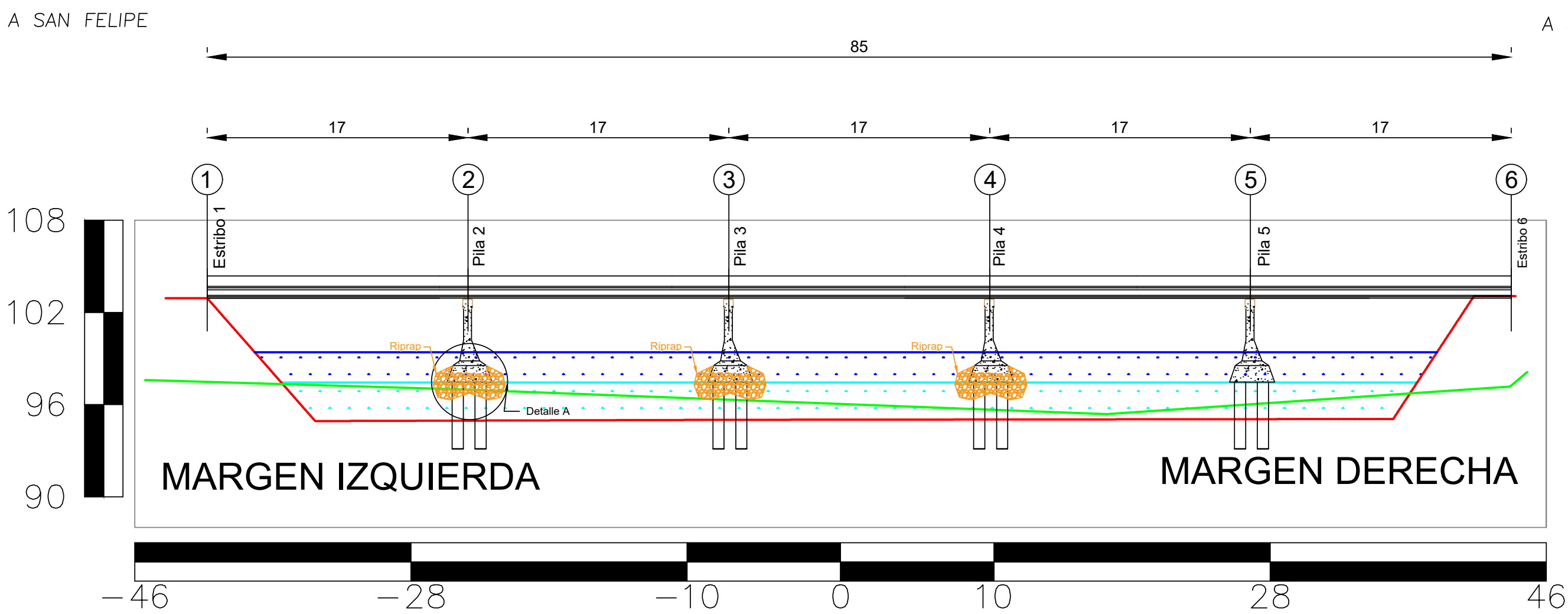
PUENTE "TOMATLÁN"

Carretera: 200
Tramo: KM: Origen:

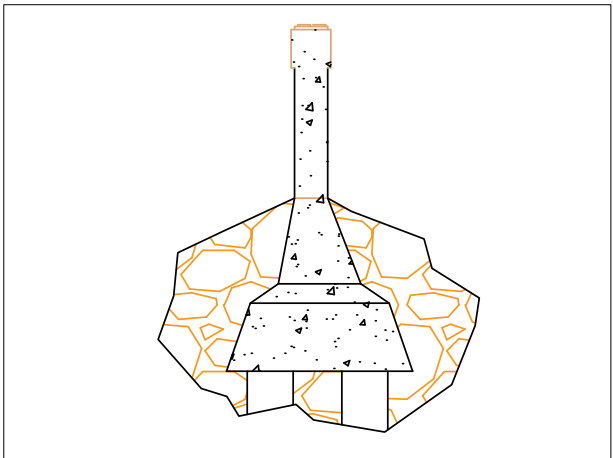
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE SAN FRANCISCO



Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -97.630, 16.077



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 99.405 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 97.435 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Limo arenoso (ML) color gris oscuro, porcentaje reducido de arena fina y húmeda

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

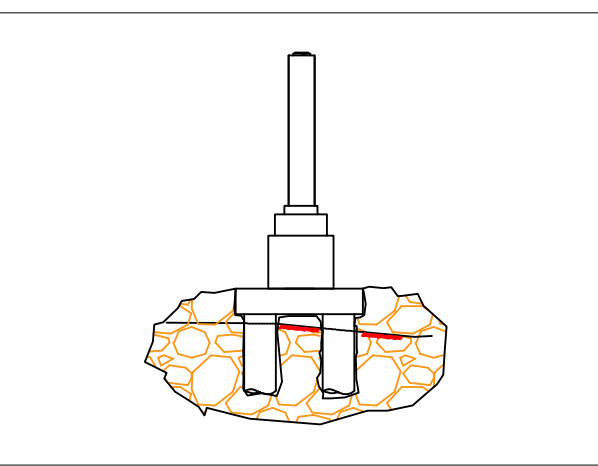
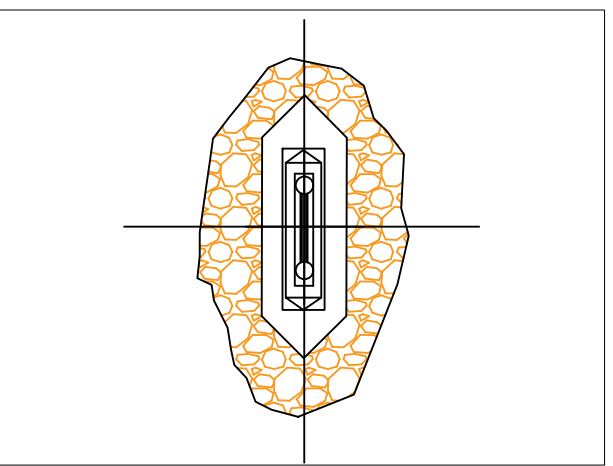
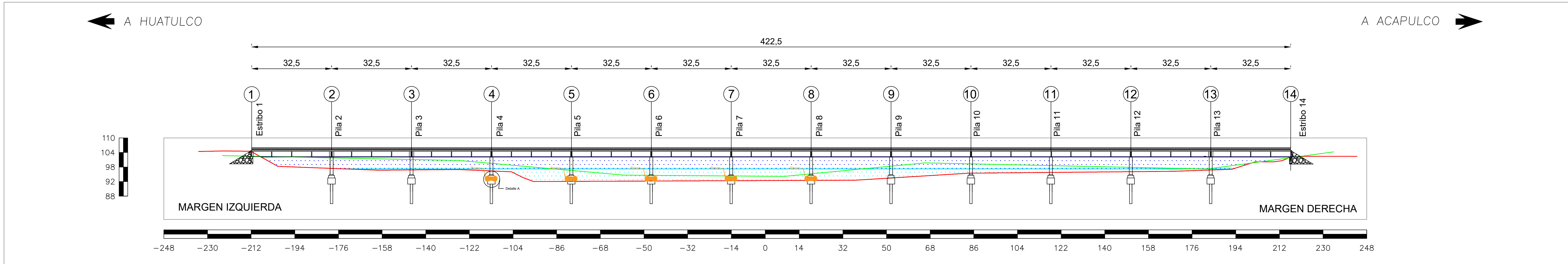
PUENTE "SAN FRANCISCO"

Carretera: Federal 200
Tramo: KM: Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE RÍO NEXPA



LOCALIZACIÓN: -99.19722, 16.7725



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 102.173 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 97.233 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

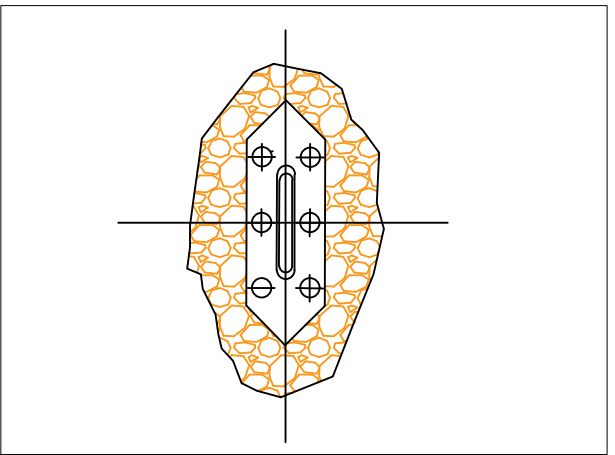
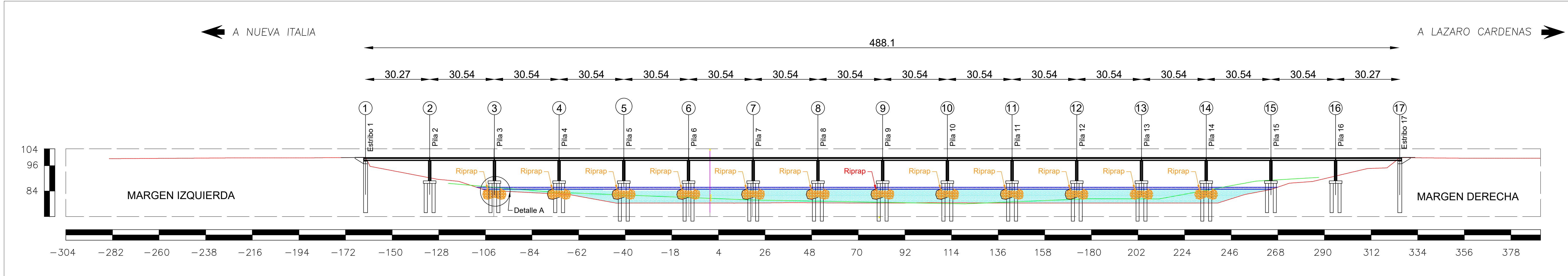
PUENTE "RÍO NEXPA"

Carretera: 1D
Tramo: KM:
Origen:

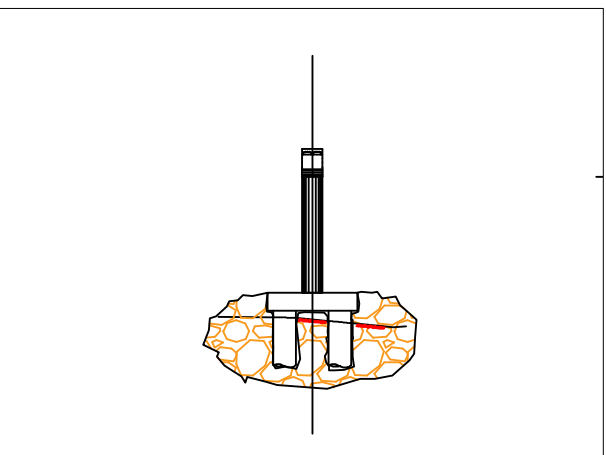
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE IGNACIO CHÁVEZ

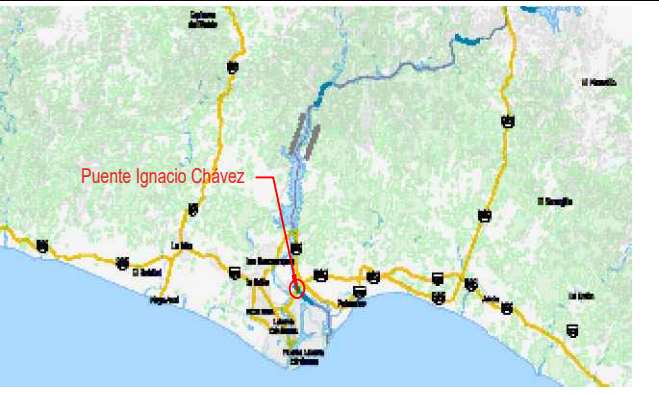


Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -102.174, 17.993



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 85.886 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 84.866 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Grava mal graduada, mezclas de grava y arena con pocos o nada de finos (GP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

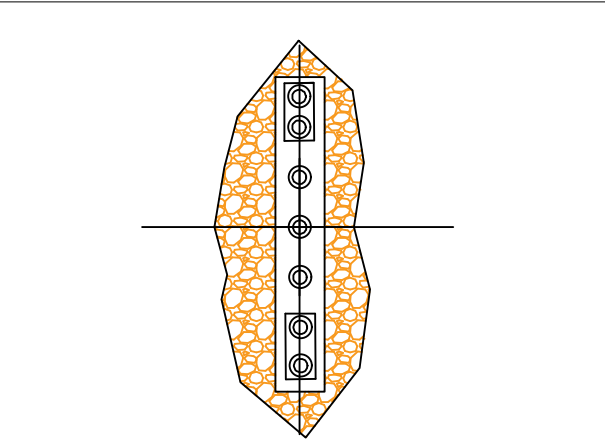
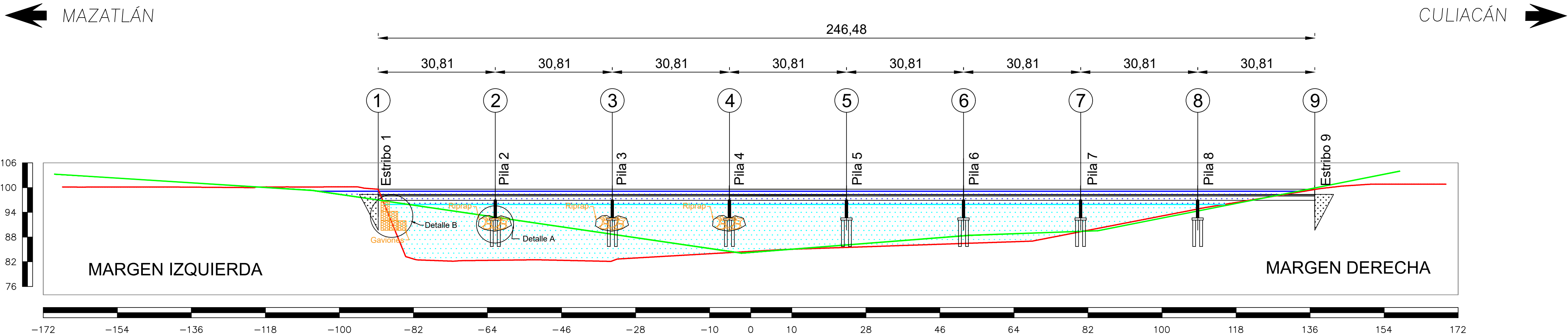
PUENTE "IGNACIO CHÁVEZ"

Carretera: 37D
Tramo: KM: Origen:

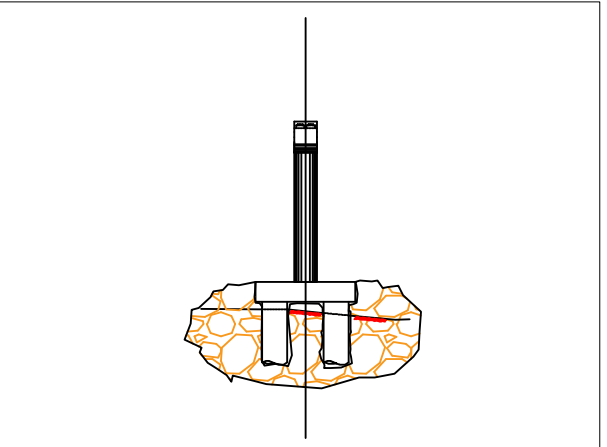
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

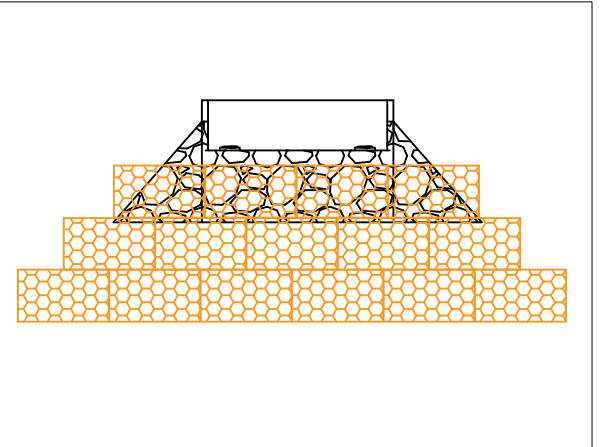
ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE RÍO CULIACÁN



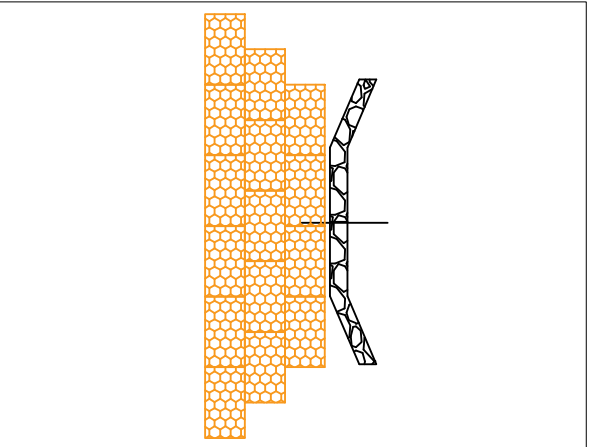
Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

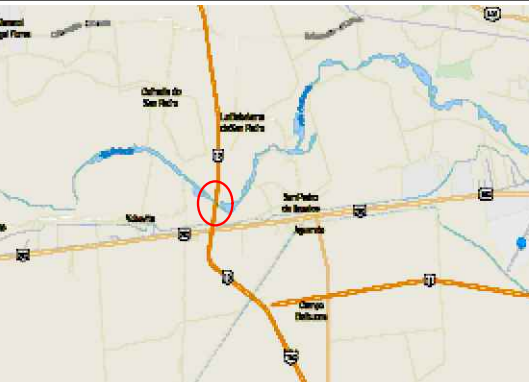


Vista frontal, detalle B



Vista de planta, detalle B

LOCALIZACIÓN: -107.582, 24.773



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 99.1286 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 95.930 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena Limosa, mezclas de arena y limo(SM)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

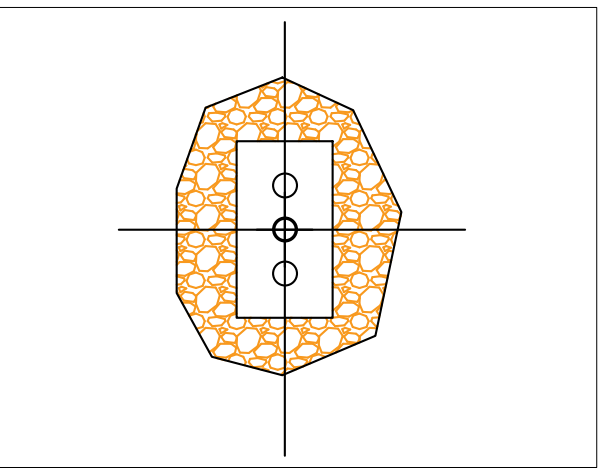
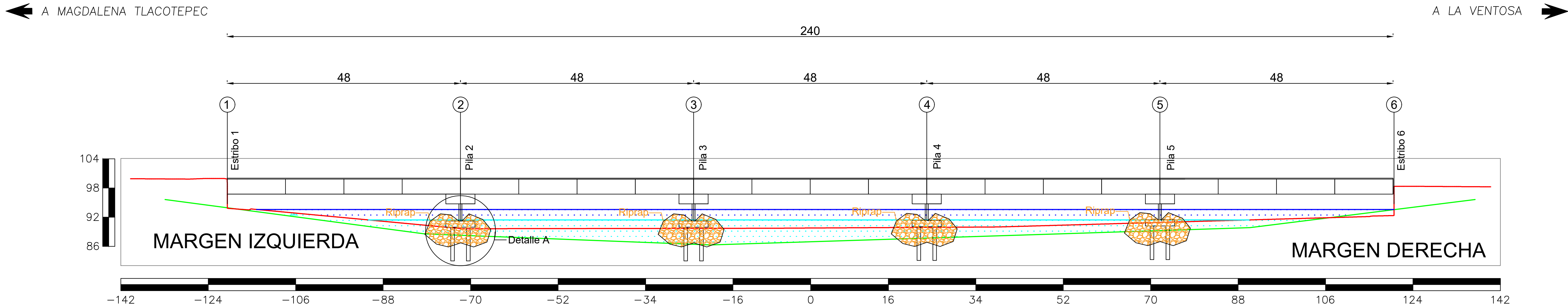
PUENTE "RÍO CULIACÁN"

Carretera: 1D
Tramo: KM: Origen:

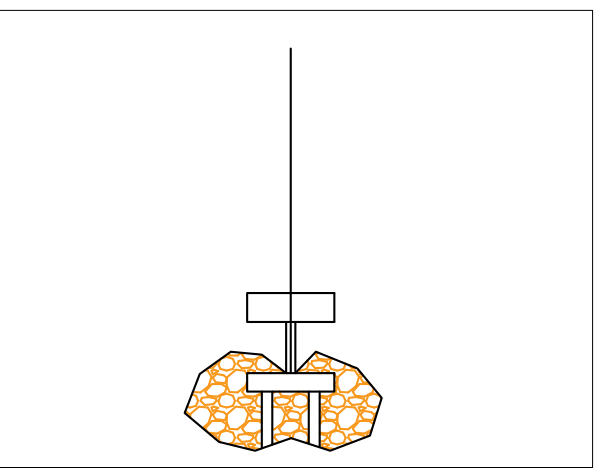
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

ELEVACIÓN POR EL EJE DEL PUENTE RÍO LOS PERROS



Vista de planta, detalle A



Vista lateral, detalle A

LOCALIZACIÓN: -95.120, 16.579



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 93.530 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 91.636 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

8.2 PROPUESTA DE MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL RIESGO

PUENTE "RÍO LOS PERROS"

Carretera: 1D
Tramo: KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017