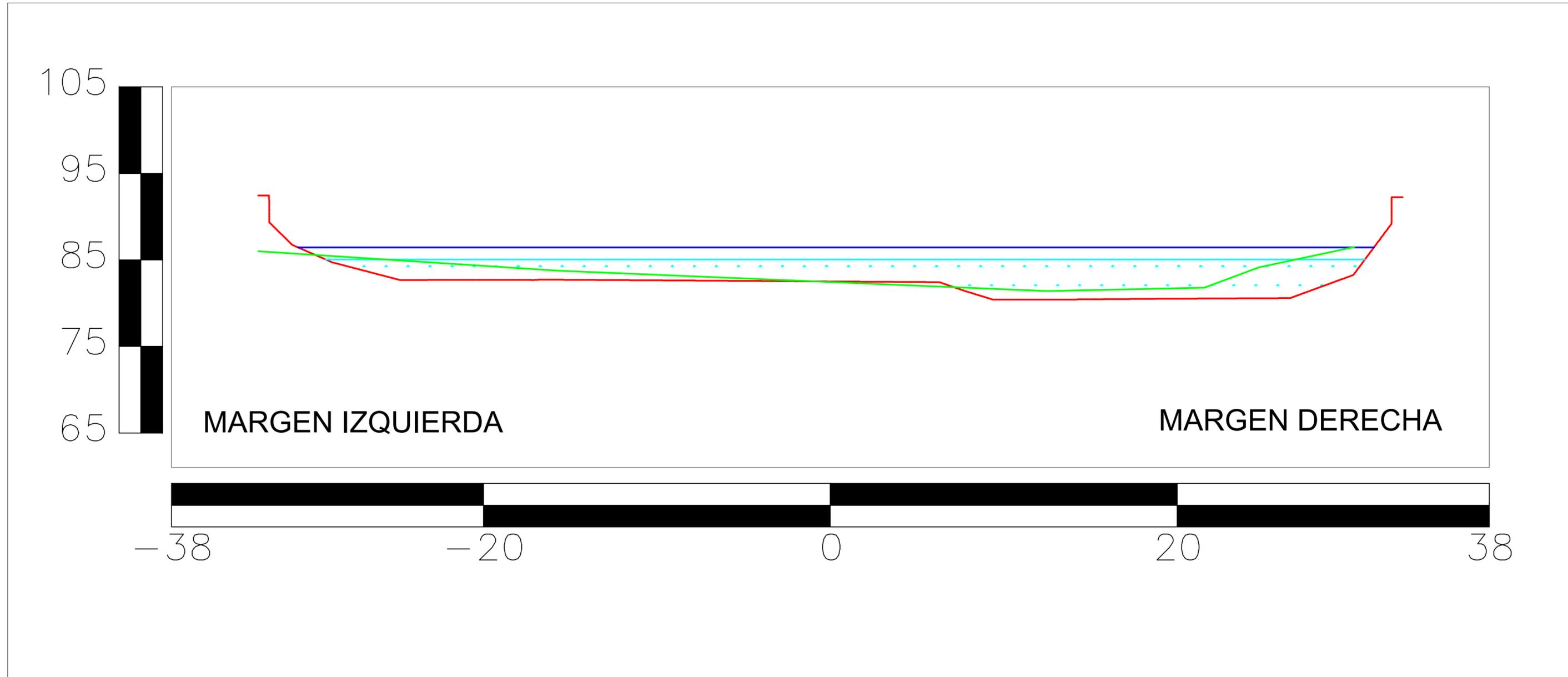


PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE PIJIJAPAN



LOCALIZACIÓN: -93.210, 15.698



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 84.956 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 84.063 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
 Suelo tipo: Arena limosa con gravas y boleos de tamaño pequeño y mediano

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "PIJIJAPÁN"

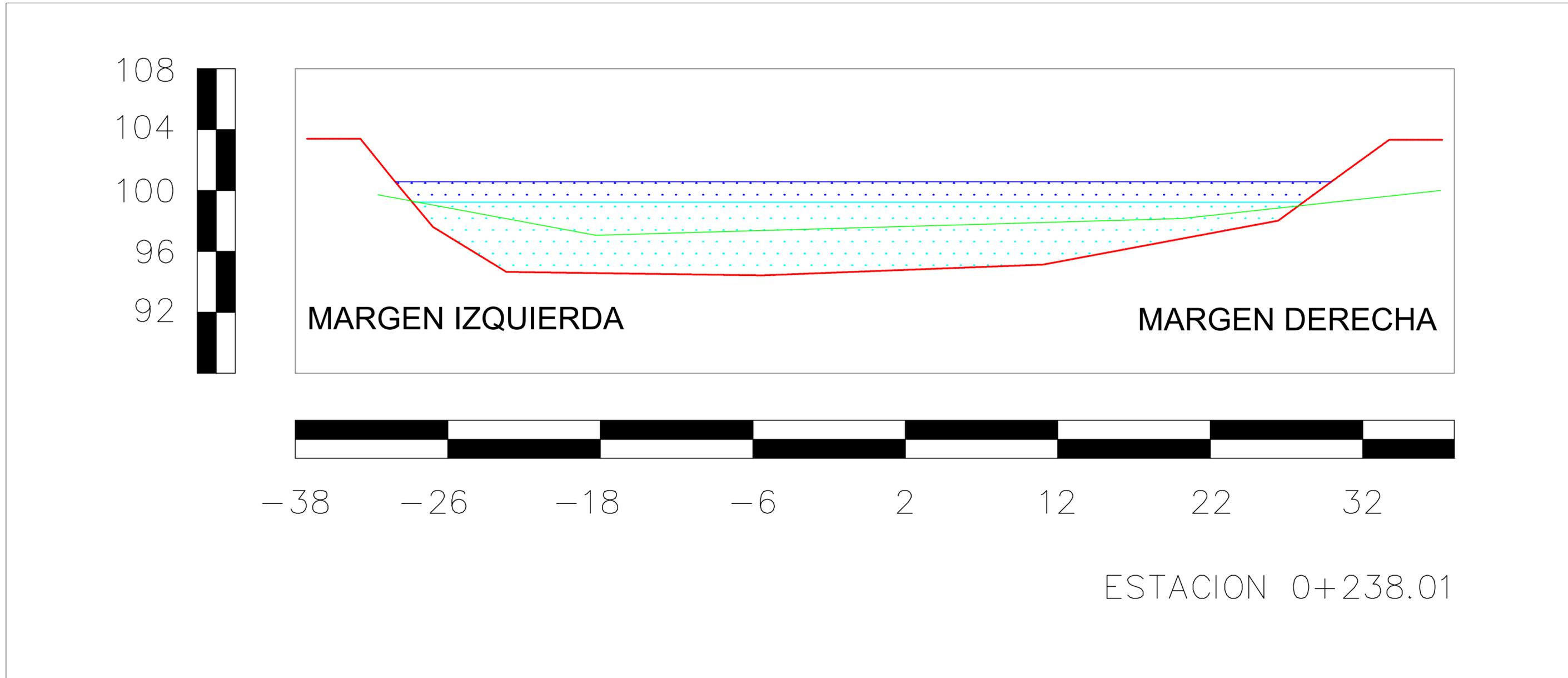
Carretera: Federal 200
 Tramo:

KM:
 Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE EL CONCHERO



LOCALIZACIÓN: -99.966, 16.943



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 100.569 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 99.239 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
 Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "EL CONCHERO"

Carretera: Federal 200

KM:

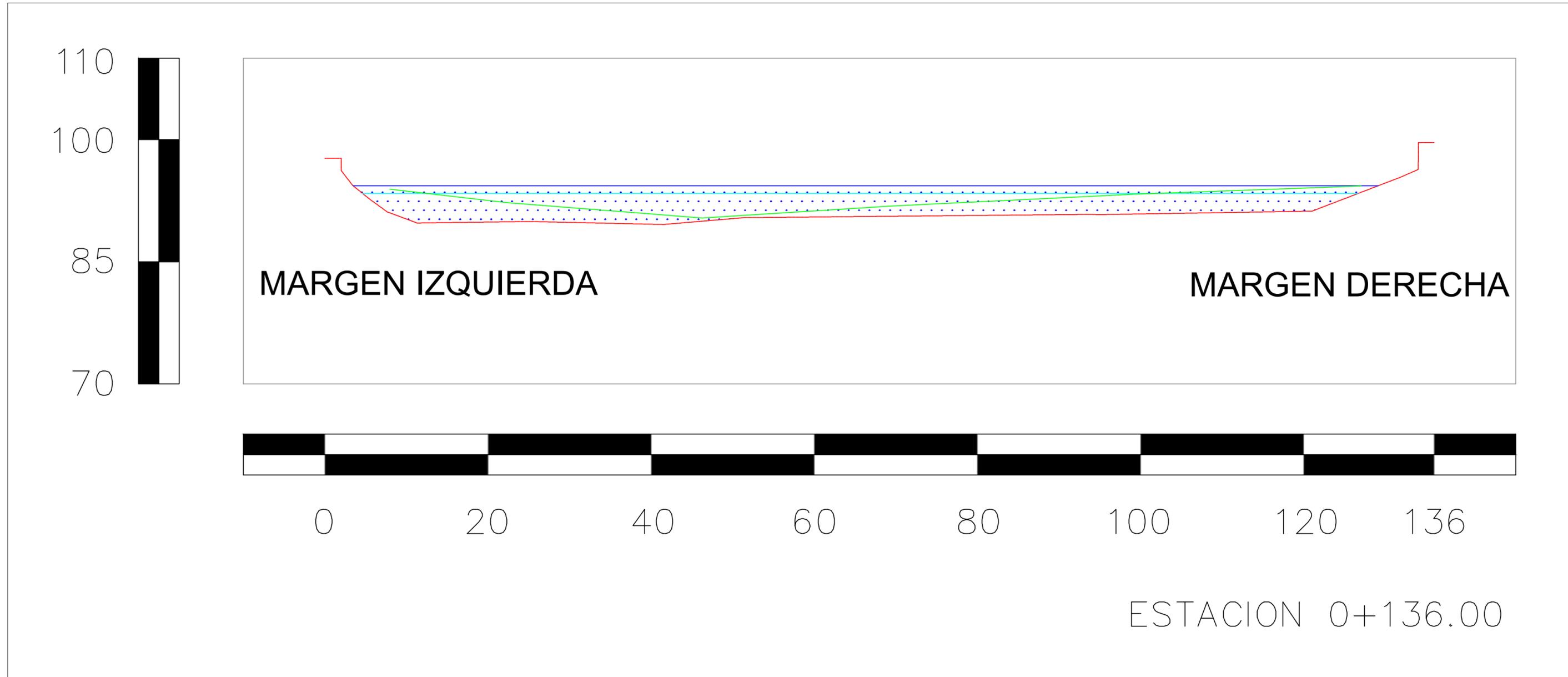
Tramo:

Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE URBINA



LOCALIZACIÓN: -93.256, 15.724



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 94.347 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 93.397 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Grava y arena limosa con presencia de boleos chicos-medianos

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "URBINA", CUERPO B

Carretera: 200

KM:

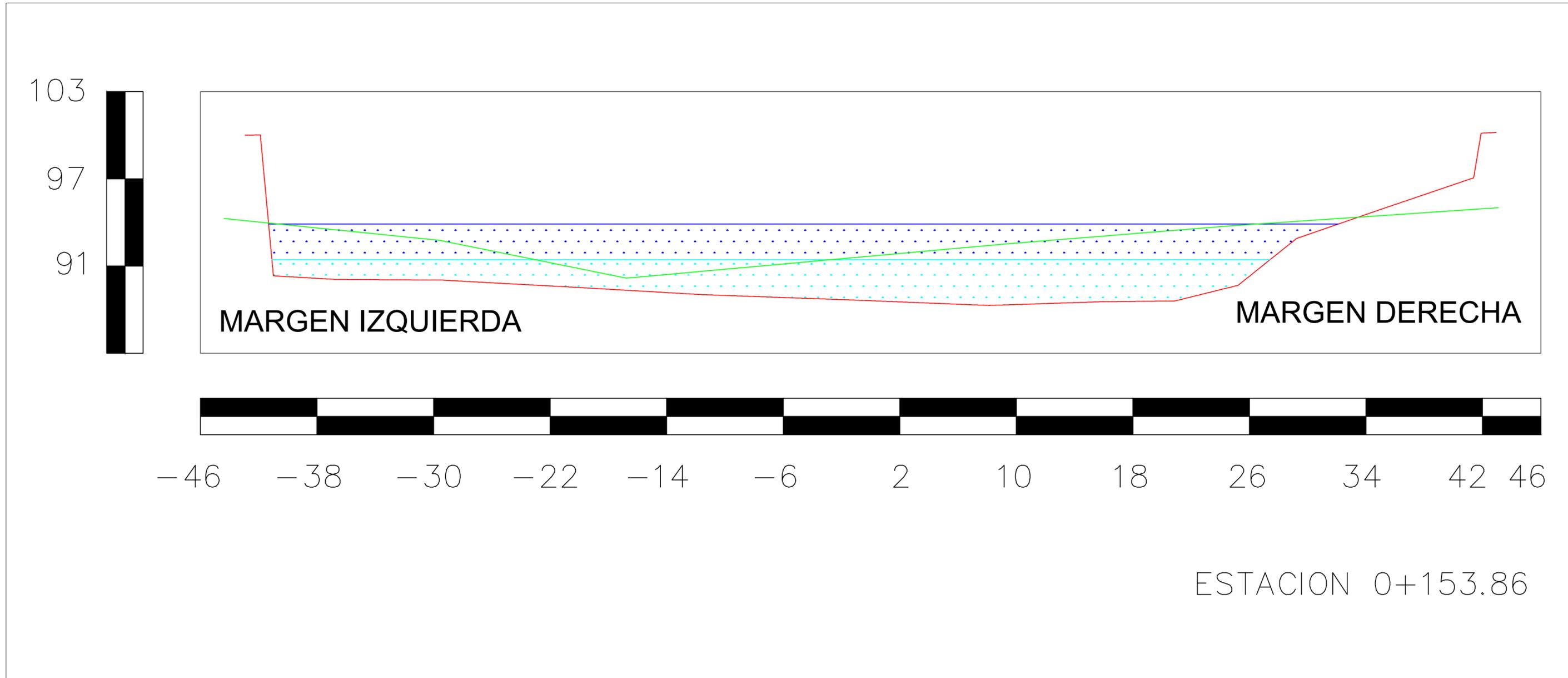
Tramo:

Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE TUPITINA



LOCALIZACIÓN: -102.932, 18.179



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 93.883 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 91.436 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
 Elevaciones en metros
 Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES
 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

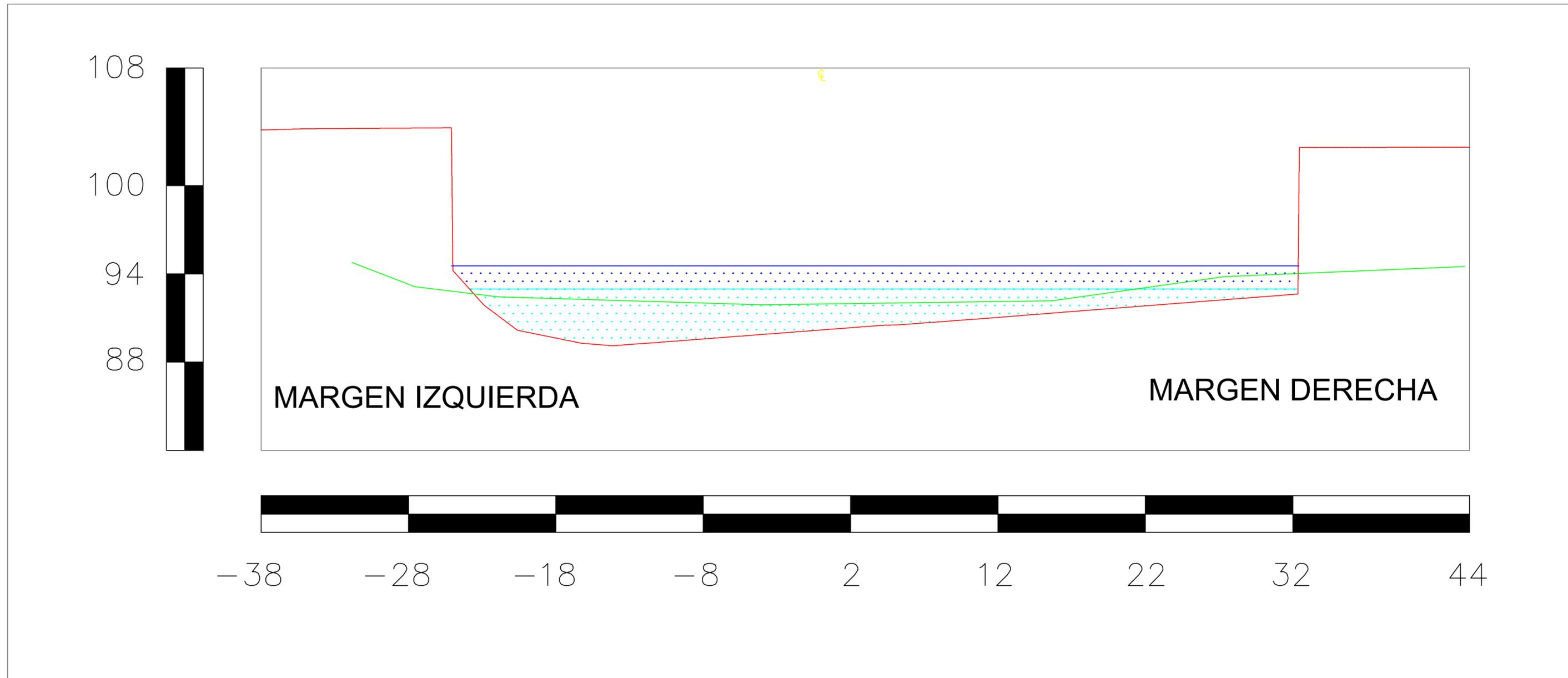
PUENTE "TUPITINA"

Carretera: 200	KM:
Tramo:	Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE TEPUZAPA



LOCALIZACIÓN: -92.437, 15.117



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 94.635 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 92.97 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa con gravas y boleos asilados de tamaño pequeño

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "TEPUZAPA"

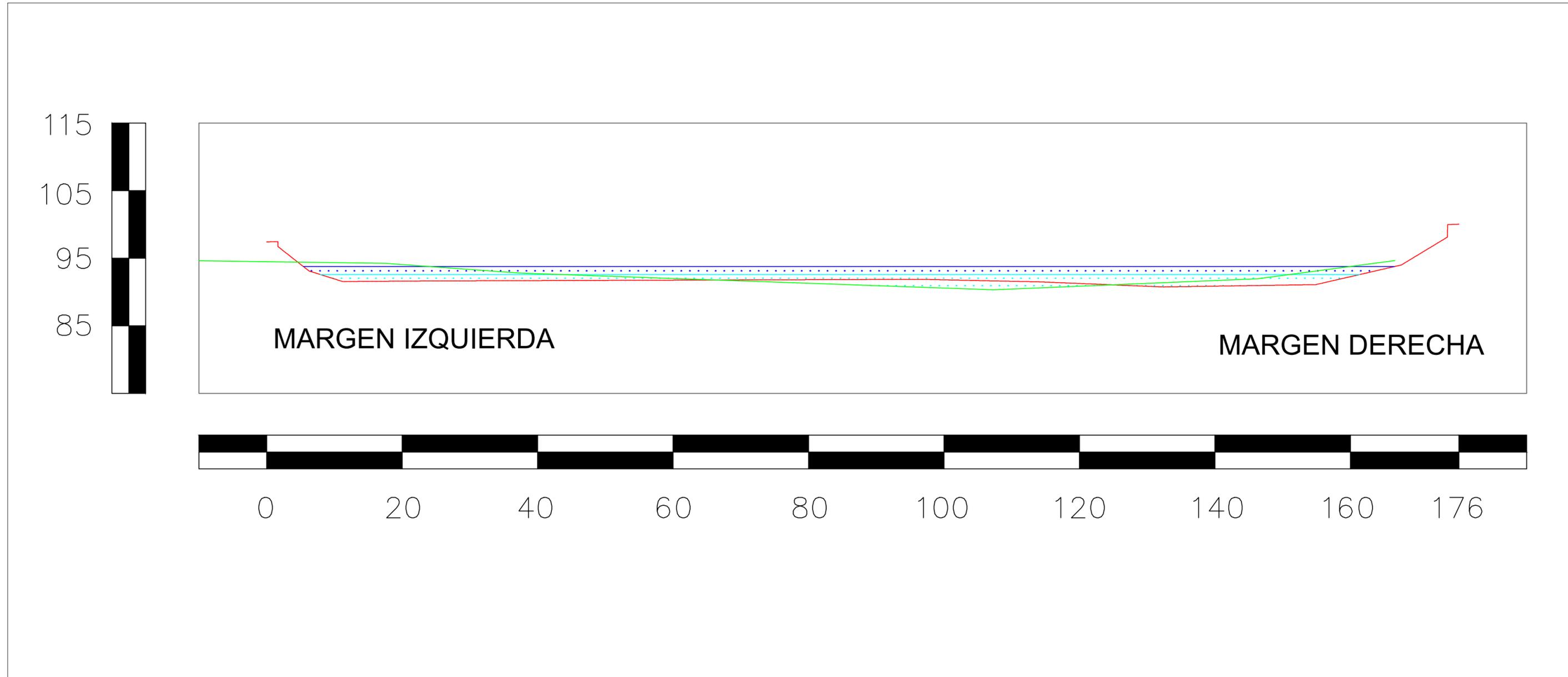
Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE NOVILLERO, CUERPO B



LOCALIZACIÓN: -92.941, 15.501



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 93.760 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 92.577 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Boleos chicos, medianos de hasta 20"

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "NOVILLERO", CUERPO B

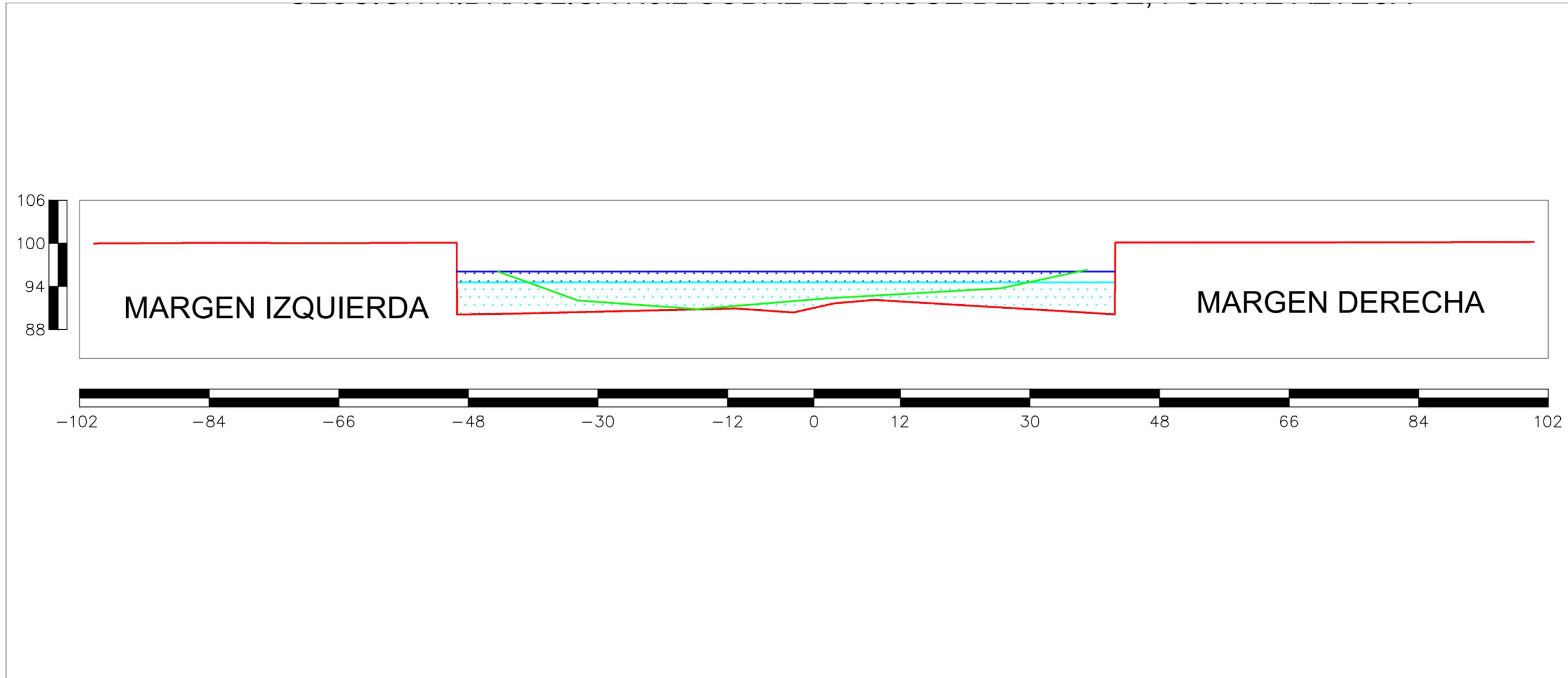
Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

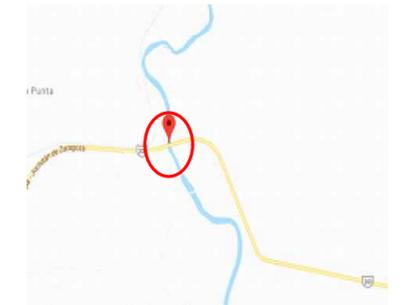
VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE AZTECA



LOCALIZACIÓN: -93.991 16.237



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 96.049 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 94.575 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa color café claro, esta presenta una compacidad suelta

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "AZTECA"

Carretera: 1D

KM:

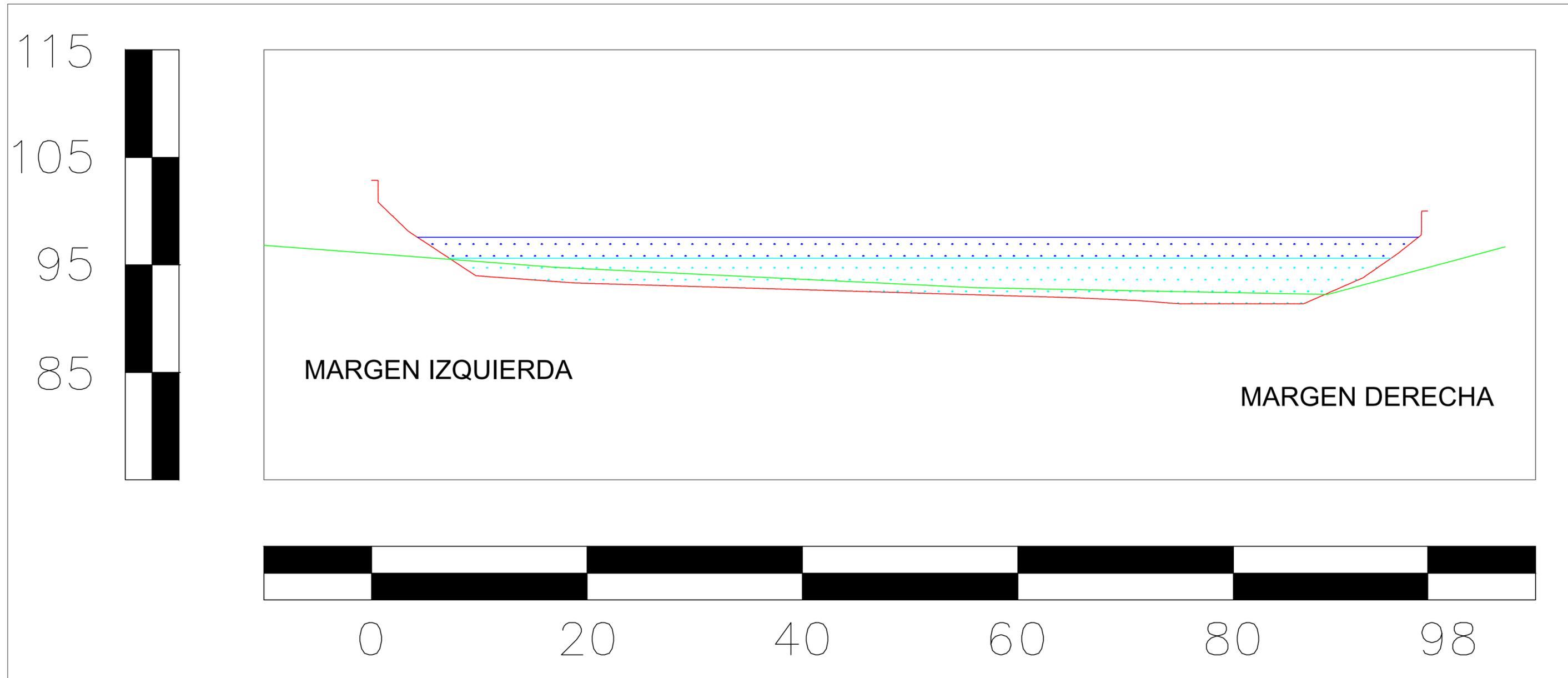
Tramo:

Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE HUIXTLA



LOCALIZACIÓN: -92.450, 15.150



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 98.755 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 96.563 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa con gravas, boleos chicos, medianos y grandes de hasta 50"

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "HUIXTLA"

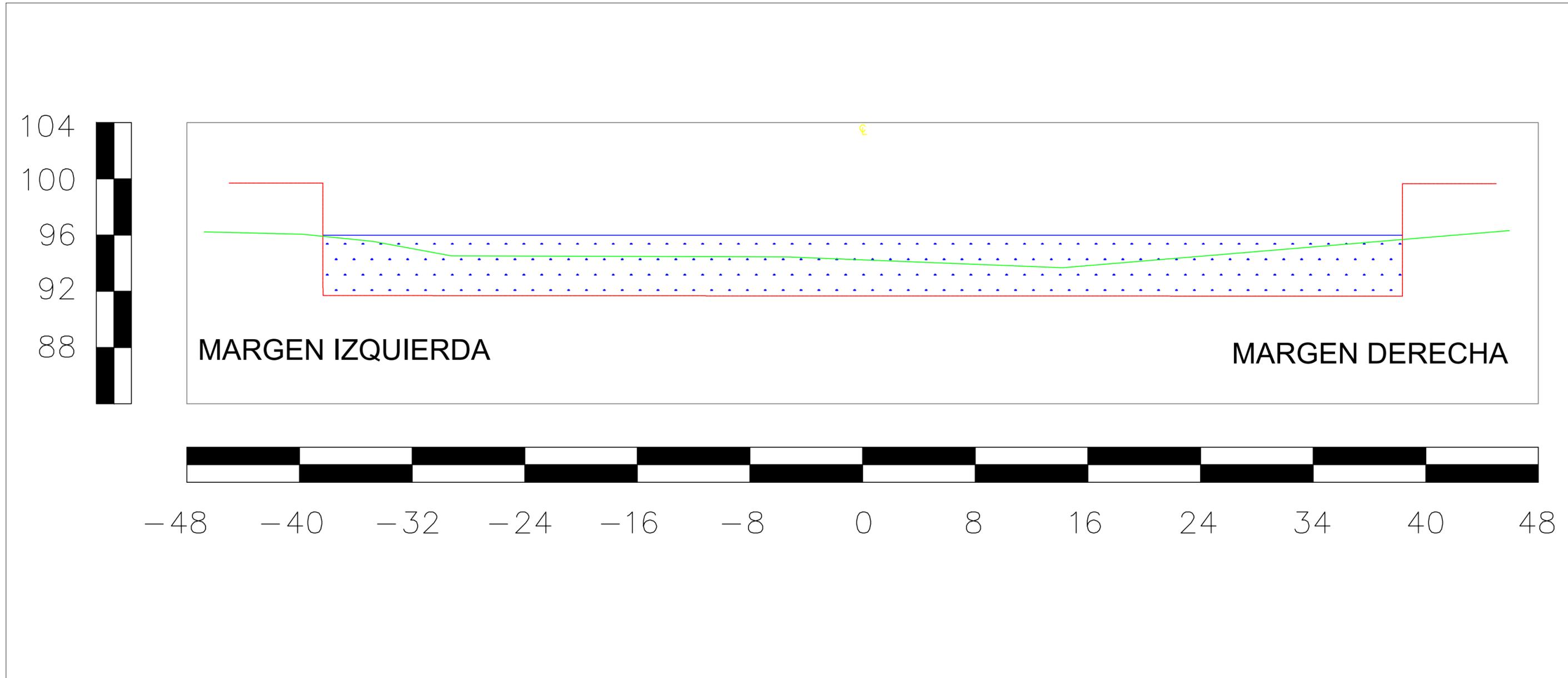
Carretera: 200
Tramo:

KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE CAZADERO



LOCALIZACIÓN: -94.698, 16.569



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 98.092 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 95.982 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con pocos finos (SP)

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

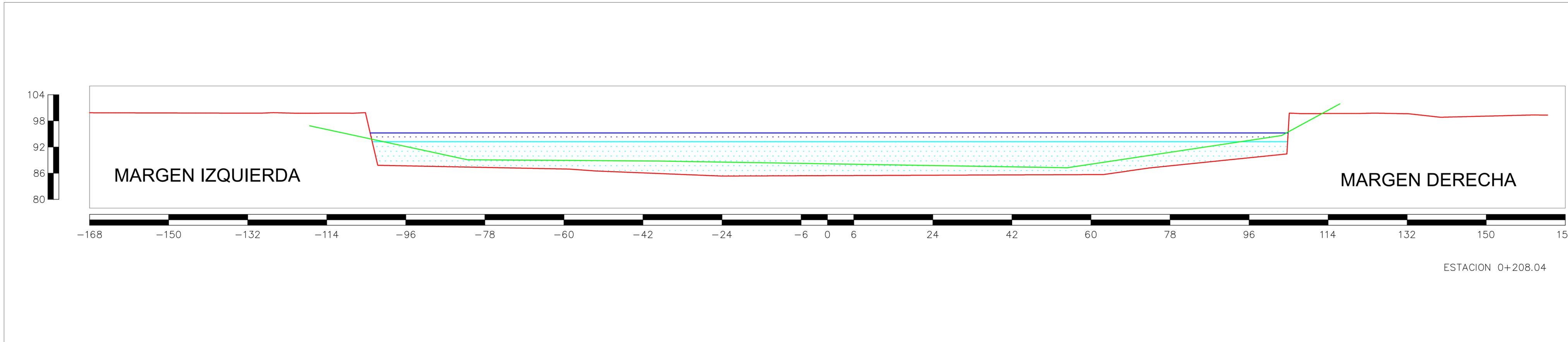
PUENTE "CAZADERO"

Carretera: KM:
Tramo: Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE PIAXTLA



LOCALIZACIÓN: -106.620, 23.885



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 95.244 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 92.224 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:

Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena Limosa, mezclas de arena y Limo (SM)

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

- 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
- 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE "PIAXTLA"

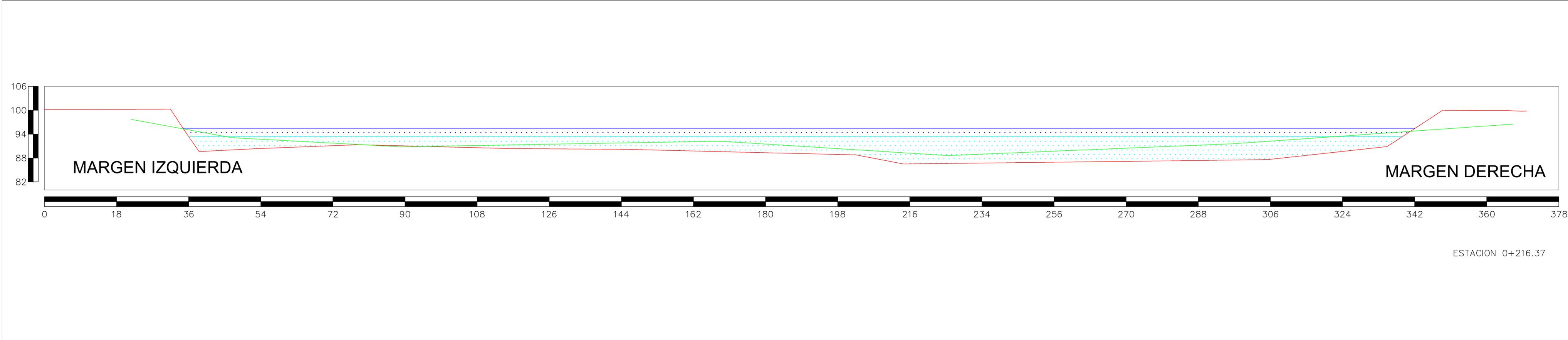
Carretera: 1D
Tramo:

KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE PRESIDIO



LOCALIZACIÓN: -106.224, 23.191



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 95.47 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 93.39 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
 Elevaciones en metros
 Suelo tipo: Arena mal graduada, mezclas de arena y grava con poco o nada de finos (SP)

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES
 5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
 5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

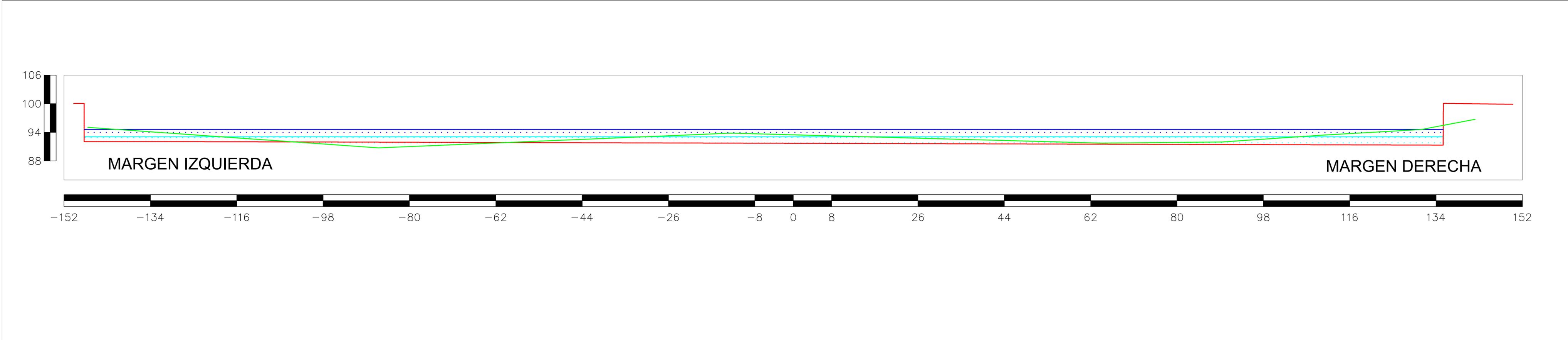
PUENTE "PRESIDIO"

Carretera: 1D KM:
 Tramo: Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017

PERFILES TOPOGRÁFICOS DEL CAUCE EN EL EJE DEL PUENTE SIN NOMBRE



LOCALIZACIÓN: -93.936, 16.227



- N.A.M.E., Tr 1000 años = 94.617 m
- N.A.M.E., Tr 100 años = 93.056 m
- Perfil topográfico después de la época de huracanes
- Perfil topográfico antes de la época de huracanes

Notas:
Elevaciones en metros
Suelo tipo: Arena limosa color café claro con gravas y boleos aislados de hasta 5"

5. ESTUDIOS TOPOHIDRÁULICOS EN LOS SÍTIOS DE LOS PUENTES MÁS VULNERABLES

5.1 Estudio topohidráulico antes de la época de huracanes
5.2 Estudio topohidráulico después de la época de huracanes

PUENTE SIN NOMBRE

Carretera: 1D
Tramo:
KM:
Origen:

VULNERABILIDAD DE ESTRUCTURAS DE PUENTES EN ZONAS DE GRAN INFLUENCIA DE CICLONES TROPICALES

CIUDAD DE MÉXICO, NOVIEMBRE 2017